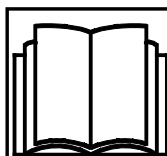


AVANT[®]

220 225 225 LPG

Kezelési kézikönyv 2016-



Olvassa el ezt a kezelési kézikönyvet, a biztonsági feliratokat és egyéb biztonsági utasításokat a rakodógép üzemeltetésének megkezdése előtt. Amennyiben nem tartja be ezeket az utasításokat, fennáll a súlyos sérülés veszélye. Tartsa meg az összes kézikönyvet a későbbi iránymutatáshoz.

TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETÉS.....	3	12 V-os elektromos aljzat.....	37
Előszó.....	3	Ülés - Biztonsági öv és ülésállítás.....	38
Győződjön meg arról, hogy az összes fontos kézikönyv rendelkezésre áll.....	4	Ülésfűtés.....	38
Rendeltetésszerű használat.....	5	CAB L (opcionális extra).....	40
Avant jótállás.....	7	ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁSOK.....	41
A BIZTONSÁG MINDENKÉPP ELŐTT!.....	8	A motor beindítása.....	42
Általános biztonsági előírások.....	8	Gyújtáskulcs.....	42
Üzemeltetés egyetlen felületeken, lejtőkön és ásatások közelében.....	11	A motor leállítása (biztonságos megállás).....	44
Személyes biztonsági és védőeszközök.....	12	Hajtásvezérlés.....	45
Elektromos rendszer és az akkumulátor kezelése.....	14	A gép felborulása esetén.....	48
Üzemanyag kezelése (220/225).....	15	Anyagkezelés.....	48
LPG Üzemanyag - Biztonság (225LPG).....	16	Tankolás (220/225).....	50
LPG-rendszerek biztonsága.....	16	Gázpalackcsere (225LPG).....	51
A RAKODÓGÉP BEMUTATÁSA.....	18	Szállításra vonatkozó utasítások és leköttési pontok.....	52
A rakodógép beazonosítása.....	18	Emelés.....	53
A rakodógép fő részei.....	19	Tárolás.....	54
Feliratok és matricák.....	20	MUNKAVÉGZÉS MUNKAVÉGZŐ	
Műszaki adatok.....	24	ADAPTEREKSEL.....	55
Általános műszaki adatok.....	25	Munkavégző adapterekre vonatkozó követelmények.....	55
Gumiabroncsok.....	26	A munkavégző adapterek csatlakoztatása.....	56
Kerék távtartói.....	26	A hidraulikatömlők csatlakoztatása a munkavégző adapterre.....	58
Keréksúlyok (opcionális extra).....	27	A segédhidraulika használata.....	59
Üzemanyagra vonatkozó követelmények.....	28	Hidraulikarendszerek maradék nyomásának leeresztése.....	60
Motorolajra vonatkozó követelmények.....	29	SZERVIZELÉS ÉS KARBANTARTÁS.....	61
Segédhidraulika olajjárma.....	29	Szervitámasz és keretzár felszerelése.....	63
EMELÉSI KAPACITÁS.....	30	Napi felülvizsgálatok.....	64
A RAKODÓGÉP KEZELŐSZERVEI.....	32	Karbantartási ütemterv.....	65
Rögzítőfék karja.....	32	Rakodógép karbantartása.....	66
Műszerfal.....	33	Motorkarbantartás.....	71
Visszajelző lámpák.....	33	Motorszervizelés.....	71
A rakodógép, a segédhidraulika és egyéb funkciók vezérlése.....	34	Üzemanyagrendszer, benzines 220/225.....	75
Motortér.....	36	Üzemanyagrendszer, 225LPG.....	76
Akkumulátorleválasztó kapcsoló.....	36	Indítás külső áramforrásról és segéd-tápellátás.....	78
Vonószerkezet.....	37	HIBAEELHÁRÍTÁS.....	80
Hátsó segédhidraulika-kivezetés (opció).....	37	ELVÉGZETT SZERVIZEK.....	82
Motorfűtés (opció).....	37	INDEX.....	90

Bevezetés

Előszó

Az AVANT TECNO OY vállalat köszöni, hogy Ön megvásárolta ezt az AVANT rakodógépet. Ez a kompakt rakodógép az Avant tervezésben és gyártásban megszerzett nagy tapasztalatának eredménye. Kérjük, hogy teljesen olvassa végig és értse meg a jelen kézikönyv tartalmát, mielőtt a rakodógépet üzemeltetné. Ez a kezelési utasítás az alábbiakban segíti Önt:

- a gép biztonságos és hatékony működtetése,
- a fizikai sérülés vagy veszély kockázatával járó helyzetek felismerése és megelőzése,
- a gép jó állapotának megőrzése és a lehető leghosszabb élettartamának elérése.

Az alábbi figyelmeztető szimbólumokat és jelszavakat használjuk végig ebben a kézikönyvben az olyan tényezők megjelölésére, amelyeket a személyi sérülések vagy dologi károk kockázatának csökkentése érdekében figyelembe kell venni:

	FIGYELMEZTETÉS:
	Ez a biztonsági szimbólum a kézikönyvben lévő fontos biztonsági tájékoztatásokra vonatkozik. Azonnali veszélyre figyelmeztet, amely súlyos személyi sérülést okozhat. Figyelmesen olvassa el a szimbólumnál szereplő figyelmeztetés szövegét és biztosítsa, hogy a többi kezelő is megismerkedjen a figyelmeztetésekkel, mivel itt a személyi biztonság forog kockán.

VESZÉLY! Ez a jelszó veszélyes helyzetet jelöl, amelyet ha nem kerülnek el, az súlyos, akár halálos sérülést fog okozni.

FIGYELMEZTETÉS! Ez a jelszó esetleges veszélyes helyzetet jelöl, amelyet ha nem kerülnek el, az súlyos, akár halálos sérülést okozhat.

VIGYÁZAT! Ezt a jelszót akkor használjuk, amikor kisebb sérülés következhet be, ha nem megfelelően követik az útmutatásokat.

Ez a jelszó tájékoztatást jelöl a berendezés helyes üzemeltetéséről és karbantartásáról.

ÉRTESÍTÉS

Amennyiben nem veszi figyelembe a szimbólummal együtt szereplő útmutatásokat, az a berendezés meghibásodás miatti leállításához vagy egyéb vagyoni kárhoz vezethet.

Győződjön meg arról, hogy az összes fontos kézikönyv rendelkezésre áll



VESZÉLY!

A berendezés téves használata súlyos, akár halálos sérüléseket okozhat - Győződjön meg arról, hogy figyelmesen elolvasta az összes vonatkozó kézikönyvet és útmutatót, valamint tartsa azokat az összes kezelő számára hozzáférhető helyen.

Az egyes munkavégző adapterek használata bizonyos tájékozottságot követel meg a helyes használatra, a felszerelésre, a biztonságra és arra vonatkozóan, hogyan kerüljünk el veszélyes helyzeteket. A munkavégző adapter olyan kockázatot jelenthet, amely az egyéb adapterekkel történő gépüzemeltetés során nem állt fenn. Mindig figyelmesen olvassa el az egyes munkavégző adapterek kezelési útmutatóját.

Munkavégző adapterek kézikönyvei



VESZÉLY!



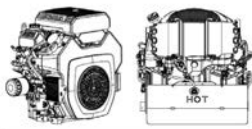
A munkavégző adapterek jelentős veszélyeket okozhatnak, amelyeket a rakodó jelen kezelési utasítása nem tartalmaz.

Győződjön meg arról, hogy rendelkezésére áll az összes munkavégző adapter-kézikönyv. A munkavégző adapter téves használata súlyos, akár halálos sérüléseket okozhat.

Minden adapterhez mellékelve van a saját kezelési utasítása. A kezelési kézikönyv a biztonságra, a munkavégző adapter csatlakoztatásának módjára, használatára és karbantartására vonatkozóan fontos információt tartalmaz.

Motorkézikönyv

KOHLER Command PRO
ECH630-ECH749, CH735/CH26, CH745
ECV630-ECV749, CV735, CV745
Owner's Manual



IMPORTANT: Read all safety precautions and instructions carefully before operating equipment. Refer to operating instructions of equipment that this engine powers. Ensure engine is stopped and level before performing any maintenance or service. Warranty coverage as outlined in the warranty card and on KohlerEngines.com. Please review carefully as it provides you specific rights and obligations. To establish compliance with applicable emission regulations, exhaust system backpressure may not exceed limits which can be found on KohlerEngines.com. Search by Model No., select Read More, then select Specs tab.

Record engine information for reference when ordering parts or obtaining warranty coverage.

Engine Model _____
Specification _____
Serial Number _____
Purchase Date _____

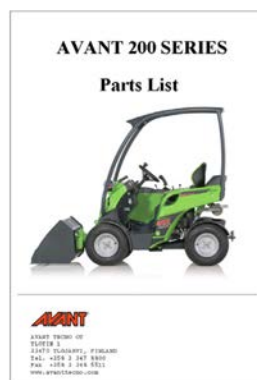
34 590 00 Rev. 02

kohlerengines.com

Győződjön meg arról, hogy a rakodógép jelen kezelési utasításán túl megkapta és elolvasta a motor eredeti kezelési utasítását is.

Be kell tartani a motorra vonatkozó útmutatásokat. Ha ellentmondásos információt talál, a rakodógép kezelési utasításában szereplő információt kell betartani.

Pótalkatrészlista



A rakodógép minden alkatrésze egy külön pótalkatrészlistában fel van sorolva. A motorral kapcsolatos alkatrészek a motor pótalkatrészlistájában vannak felsorolva.

Rendeltetésszerű használat

A Avant 220/225/225LPG modellek derékcuklós kompakt rakodógépek, amelyeket arra terveztek és gyártottak, hogy mind professzionális, mind magánhasználatra alkalmasak legyenek. A rakodógép felszerelhető az Avant Tecno Oy által kínált munkavégző adapterekkel, ami számos különböző munka elvégzését teszi lehetővé. A gép univerzális használhatósága, a kapcsolható munkavégző adapterek sokoldalúsága és különbözősége miatt használat előtt mindig olvassa és sajátítsa el az adapterre vonatkozó kezelési kézikönyvet is, és tartsa be az abban foglalt előírásokat. A gépet kezelő minden személynek be kell tartania a munkavégzésre vonatkozó biztonsági előírásokat és minden egyéb, a biztonságos és egészséges munkavégzéshez kapcsolódó általános szabályt, valamint a közúti közlekedésre vonatkozó előírásokat.

Ne feledje, hogy a biztonság több tényezőből áll össze. A munkavégző adapterrel felszerelt rakodógép nagy teljesítményű és súlyos személyi sérülést, valamint anyagi kárt okozhat, ha tévesen vagy felelőtlenül kezelik. Ne használjon semmilyen adaptert addig, míg el nem sajátította annak kezelését és nincs tisztában az azzal kapcsolatos veszélyforrásokkal. A rakodógép nem való emberek emelésére vagy szállítására, vagy arra, hogy munkavégző állásként használják. A különböző munkák különböző munkavégző adaptereket igényelnek, és nem megengedett, hogy terheket felszerelt munkavégző adapterek nélkül kezeljenek. A rakodógépet tilos föld alatt vagy alagútkészítési munka során használni.

Ha a rakodógép üzemeltetésével vagy karbantartásával kapcsolatban valamiben nem biztos, vagy bármilyen kérdéssel, szervizeléssel, illetve alkatrészrel kapcsolatban lépjen kapcsolatba a helyi AVANT forgalmazóval.

A jelen kézikönyvben található biztonsági utasításokon túl figyelembe kell vennie a foglalkozási körre vonatkozó biztonsági jogszabályokat, a helyi törvényeket és egyéb szabályokat, amelyek érintik a berendezés használatát. Különösen be kell tartani a berendezés közúti területeken történő használatára vonatkozó szabályokat. A helyi követelményekkel kapcsolatban további tájékoztatásért lépjen kapcsolatba Avant forgalmazójával, mielőtt közúti területen üzemeltetné a rakodógépet. Az LPG-s berendezés közúti területeken történő használata tilos vagy szabályozott lehet.

Ezt a rakodógépet úgy tervezték, hogy a lehető legkevesebb karbantartást igényelje. A kezelő elvégezheti a rutinszerű karbantartási feladatokat. De vannak nagyobb karbantartást igénylő szervizműveletek is, amelyeket szakértő szervizszemélyzetnek kell elvégeznie. Javítási/karbantartási tevékenység csak megfelelő védőruházatban, illetve védőeszközökkel végezhető. Kizárólag gyári alkatrészek használhatók. Sajátítsa el a jelen kézikönyvben foglalt javítási és karbantartási feladatokat. Ha rossz állapotban lévő vagy olyan rakodógépet üzemeltetnek, amelyiken engedély nélküli módosításokat végeztek, az veszélyes lehet a kezelőre és a körülállókra nézve.

Gázüzemű 225LPG

Az LPG-tartály gázkibocsátási képessége lekorlátozza a legalacsonyabb üzemi hőmérsékletet. A motorteljesítmény jelentősen csökkenhet a 0°C (32°F) alatti hőmérsékleteken és esetleg a motor nem üzemel. Még akkor is, ha az LPG-s motor tisztábban jár és kevésbé ártalmas a károsanyag-kibocsátása, mint a benzinmotoroké, arra nem való és nem arra alakították ki, hogy gyenge szellőzésű zárt terekben vagy helyiségekben használják. Lásd a figyelmeztetéseket a jelen kézikönyvben.

A benzines és az LPG-motorok alapvetően eltérnek egymástól. Továbbá az üzemanyag-szállító rendszer különbségeihez tartoznak a motorszelepek és az egyéb főbb alkatrészek. A 225 benzines motorját nem lehet átalakítani LPG-motorrá. Minden, a motor megváltoztatására tett kísérlet tűzveszélyt, gyenge teljesítményt, rövid üzemi élettartamot okozhat, valamint a jótállás érvénytelenné válását vonja maga után.

Kezelő minősítése

Csak az ezt a kézikönyvet, és minden releváns munkavégző adapter kézikönyvét áttanulmányozó kezelők számára megengedett, hogy használják ezt a rakodógépet. Tekintet nélkül arra, hogy mik az Ön korábbi tapasztalatai fűnyírókkal, rakodógépekkel, terepjáró quadokkal, vagy egyéb berendezésekkel, fontos, hogy megtanulja ennek a rakodógépnek a vezetési elvét. Gyakorolja, hogyan kezelje biztonságosan a rakodógépet és annak munkavégző adaptereit nyílt területen, mielőtt más emberek közelében használja a rakodógépet.

Önnek jó fizikai és szellemi állapotban kell lennie, és képesnek kell lennie arra, hogy figyelmes maradjon, és hogy figyelje a környező területet. Soha ne használja a berendezést, miközben olyan gyógyszeres kezelés befolyása alatt áll, ami ronthatja képességét a berendezés biztonságos kezelésére vonatkozóan. Ne üzemeltesse a rakodógépet, ha alkohol vagy bármilyen más mámorító hatású anyag hatása alatt áll a munkavégzési műszak alatt.

Az üzemeltetési területtől függően el kell olvasnia, meg kell értenie és beleegyezését kell adnia minden vonatkozó foglalkoztatói, ipari és kormányzati szabályhoz, szabványhoz és jogszabályhoz.

Saját maga kicserélhet egy üres gázpalackot egy telire, a jelen kézikönyvben látható utasítások alapján. Bármilyen más gázzal kapcsolatos szervizelést vagy javítást, mint például tömlő vagy szerelvény cseréjét, minősített szervizszemélyzetre kell hagynia. A gázzal kapcsolatos szervizelési munkákhoz bejegyzett szakemberre lehet szükség.

A jelen kézikönyv verziói

Az Avant üzletpolitikájához hozzátartozik a folyamatos termékfejlesztés. A kézikönyv frissített verziói felváltják a jelen kézikönyv korábbi verzióit, amíg a borítón látható évszám megfelel az eredeti kézikönyvének. Forgalmazójától megkérheti a legfrissebb kézikönyvet. A jelen kézikönyvben szereplő néhány funkció vagy műszaki részadat értesítés nélkül megváltozhat. A jelen kézikönyvben szereplő képek opcionális berendezéseket vagy funkciókat mutathatnak, amelyek jelenleg nem állnak rendelkezésre az Ön piaci területén. Fenntartjuk a kézikönyv tartalmának értesítés nélküli változtatásának jogát.



Ezt a kezelési utasítást tartsa mindig a géppel együtt. Ha ez a kézikönyv elveszne, kérjen egy új példányt az Avant forgalmazótól. Amennyiben továbbértékesíti gépét, ne felejtse a géppel együtt átadni ezt az utasítást is az új tulajdonosnak.

Avant jótállás

Ez a jótállás kifejezetten csak a(z) Avant 220/225/225LPG rakodógépre vonatkozik, és nem vonatkozik a vele használt egyik munkavégző adapterre sem. Bármilyen javítás vagy módosítás, amelyet az Avant Tecno Oy előzetes jóváhagyása nélkül végeznek, érvénytelenné teszi ezt a jótállást. Az üzemeltetés első két évében vagy az első 500 óra időtartamára (amelyik előbb bekövetkezik), az Avant Tecno Oy jótállást vállal bármelyik alkatrész cseréjére vagy bármilyen meghibásodás javítására, ami az alábbi feltételek mellett bekövetkezik:

1. A jótállás csak akkor érvényesíthető, ha a termék a gyártó által megadott ütemezés szerint időben minden rendszeres karbantartást megkapott.
2. Bármely meghibásodás, amely hanyag, nem megfelelő kezelésből vagy a gépnek a jelen kézikönyvben megadott, jóváhagyott műszaki adatának túllépéséből adódott, nem tartozik a jótállás hatálya alá.
3. Az Avant Tecno Oy nem vállal felelősséget a termék meghibásodásból származó munkamegszakításért vagy bármilyen más, a termék meghibásodásából eredő következményes kárért.
4. Csak az Avant Tecno Oy által jóváhagyott cserealkatrészeket, vagy azokkal egyező, eredeti minőségű alkatrészeket használjon a gép szokásos karbantartásakor/javításakor.
5. A jótállás nem terjed ki semmilyen kárra, amelyet a nem megfelelő üzemanyag, kenőanyagok, hűtőfolyadék vagy tisztítószer okoztak.
6. Az Avant jótállása nem terjed ki semmilyen kopó-fogyó alkatrészre (pl. gumiabroncsok, akkumulátorok, szűrők, szíjak stb.) kivéve, ha egyértelműen látható, hogy ezek az alkatrészek hibásak voltak az eredeti kiszállításkor.
7. A jótállás nem terjed ki semmilyen kárra, amely a gyár által jóvá nem hagyott munkavégző adapterek használatából ered.
8. Amennyiben gyártási hibára vagy összeszerelési hibára visszavezethető meghibásodás következik be, akkor intézkedjen AVANT gépének az Ön forgalmazójához történő visszaküldéséről, a javítás céljából. A jótállás nem vonatkozik a szállítási és utazási költségekre.

A biztonság mindenek előtt!



VESZÉLY!

Helytelen vagy felelőtlen munkavégzés esetén a rakodógép működtetése súlyos balesetet okozhat. Mielőtt használatba venné a gépet, ismerkedjen meg a gép használatával, valamint olvassa el és értse meg ezt a kezelési kézikönyvet, valamint az összes vonatkozó biztonsági előírást, helyi jogszabályt és a biztonságos munkavégzési gyakorlatot.

Az üzemeltetés megkezdése előtt értse meg a gép sebességkorlátozására, fékezésére, kormányzására és stabilitására, valamint a terhelhetőségére vonatkozó korlátozásokat. Biztosítsa, hogy mindenki, aki ezzel a berendezéssel dolgozik vagy azt kezeli, jól ismerje ezeket a biztonsági óvintézkedéseket.

Ha a géppel nincs korábbi gyakorlata, biztosítsa, hogy a művelet környékén ne tartózkodjon senki, amikor biztonságos, nyílt terepen teszteli a gépet.

Általános biztonsági előírások

1. Ne feledkezzen meg a helyes munkavégzési helyzetről. A géppel való helyváltoztatás közben üljön kényelmesen a vezetőülésben, lábait az erre kialakított lábtérben tartva, és legalább az egyik kezét tartsa folyamatosan a kormánykeréken.
2. Amikor leült, mindig tartsa becsatolva a biztonsági övet, kezeit és lábait tartsa a kezelő területén belül.
3. Mielőtt kiszállna a vezetőülésből, mindig:
 - Engedje le a rakodógémet és tegye le sík területre a munkavégző adaptert
 - Kapcsolja be a rögzítőféket
 - Állítsa le a motort, vegye ki a gyújtáskulcsot
4. Lassan és óvatosan kezdje meg a műveletet. Biztonságos és nyílt terepen gyakorolja a gép vezetését, mielőtt bármilyen munkavégző adaptert csatlakoztatna, valamint tartsa be a jelen kézikönyvben és a munkavégző adapter kézikönyvében található utasításokat.
5. A vezérlőkarokat óvatos mozdulatokkal és této vázás nélkül kezelje. Kerülje el a hirtelen mozdulatokat tehermozgatás közben, hogy elkerülje a teher lezuhanását és a gép stabilitásának elvesztését.
6. Maradjon távol a felemelt gém veszélyzónájától és ne engedjen odamenni senkit.
7. Kezeit, lábait és ruházatát tartsa távol az összes mozgó alkatrésztől, hidraulikus részegységtől és forró felülettől.
8. Bizonyosodjon meg arról, hogy elegendő terület áll rendelkezésre a gép körül annak biztonságos mozgásához.
9. Ne szállítson terhet felemelt gémmel. A kanalat vagy munkavégző adaptert mindig a lehető legalacsonyabban tartsa, és tegye le a terhet, mielőtt bármikor kiszállna a gépből.
10. Ezzel a géppel tilos személyt szállítani. Ne szállítson és ne emeljen fel embert kanálban vagy bármilyen egyéb adapterben.
11. Ne lépje túl a billentő terhelést. Ismerkedjen meg a jelen kézikönyvben szereplő terhelési diagramokkal és tartsa be azokat.
12. A géppel való fordulásnál soha ne feledkezzen meg arról, hogy a vezetőülés túlnyúlik a kerekek fordulási sugarán (ütközésveszély).
13. Ne használja a rakodógépet robbanásveszélyes környezetben, vagy olyan helyen, ahol a robbanásveszélyes por és/vagy gáz tüzet vagy robbanást okozhat.
14. Tartsa távol a motortértől a gyúlékony anyagokat.
15. Olvassa el az emelésre, vontatásra és szállításra vonatkozó utasításokat a következő oldalon: 52.

16. Kapcsolja le az akkumulátorleválasztó kapcsolót, ha bármikor felügyelet nélkül hagyja a gépet.
17. Tartsa be a felülvizsgálatra, szervizelésre és karbantartásra vonatkozó összes utasítást. Ha a gépen bármilyen hibát vagy károsodást észlel, azokat a használat megkezdése előtt el kell hárítani.
18. Bármilyen karbantartás vagy javítás megkezdése előtt mindig állítsa le a motort, engedje le a gémet és engedje le a nyomást a hidraulikus rendszerből. Olvassa el a karbantartásra vonatkozó biztonsági utasításokat a következő oldalon: 61.
19. Ne hagyja, hogy olyan személy üzemeltesse ezt a rakodógépet, aki nem olvasta el a biztonsági utasításokat és nem ismerkedett meg a rakodógép biztonságos és helyes használatával.
20. Soha ne üzemeltesse a rakodógépet vagy a munkavégző adaptereket, miközben alkohol, drogok, olyan gyógyszerek hatása alatt áll, amelyek befolyásolhatják az ítélőképességet vagy álmoságot okoznak, vagy ha orvosilag egyéb módon nem alkalmas a berendezés működtetésére.

Fulladásveszély - Biztosítson szellőzést



VESZÉLY!

Győződjön meg arról, hogy a munkavégzési területen elégséges a szellőzés, még akkor is, ha LPG-motorral felszerelt rakodógépet használ. Ha a rakodógépet gyenge szellőzésű területeken használja, amiatt elveszítheti eszméletét, vagy meg is halhat, mivel a szén-monoxid (CO) és a szén-dioxid (CO₂) percekben belül veszélyes szintre szökhet fel.

Soha ne üzemeltesse a rakodógépet beltérben vagy részben körbezárt területeken, csak ha meggyőződött arról, hogy külön szellőztetőrendszer van felszerelve. Még LPG-motorokat sem biztonságos zárt vagy gyenge szellőzésű beltéri területeken üzemeltetni. Ezek szén-dioxidot (CO₂) is termelnek, és bizonyos körülmények mellett szén-monoxidot (CO) is kibocsátanak, amelyek gyorsan felszaporodhatnak a veszélyes szintre. **Soha ne hagyja járva a motort garázsban vagy fészerekben.** A rakodógépet csak kültéren üzemeltesse, ablakoktól, ajtóktól és szellőzőktől távol.

A belélegzett levegőben a megemelkedett széndioxid- vagy szénmonoxid-szintet nem lehet észrevenni az erre kialakított mérőberendezés nélkül. A szénmonoxid-mérgezés jelei többek között: émelygés, fejfájás, szédülés, álmoság és eszméletvesztés.

Ha bárki szénmonoxid-mérgezés jeleit mutatja, az menjen friss levegőre és forduljon orvoshoz.



FIGYEL-MEZTETÉS!

Ha a csuklós vázat elfordítja, az lejtős terepen, vagy nagy sebességgel történő haladásakor a rakodógép felborulásához vezethet. Soha ne fordítsa a vázat a lejtő felé, miközben lejtős talajon dolgozik.

Mindig lassan haladjon, amikor terhet szállít vagy ha fordul a géppel.

A hirtelen mozgások felboríthatják a gépet - Felborulás veszélye.



FIGYEL-MEZTETÉS!

Az olyan mozgások, mint a megállás, kanyarodás vagy a gém szaggatott leengedése, a stabilitás elvesztéséhez vezethetnek. Mindig lassan haladjon és nagyon óvatosan kezelje a rakodógép kezelőszerveit, különösen a nehéz terhek kezelésekor.

Túlterhelés - Felborulás veszélye.



A rakodógép nagy emelési kapacitása lehetővé teszi, hogy felülmúljuk a rakodógép stabilitását a terhek kezelésekor. Olvassa el a maximális emelési kapacitásra és a teherkezelésre vonatkozó utasításokat ebben a kezelési kézikönyvben. Ha betartja az utasításokat, az csökkenti a gép első tengelyen át történő felborulásának kockázatát, de a kezelőnek ügyelnie kell a gép korlátozásaira és be kell tartania a biztonságos munkavégzési gyakorlatot, hogy megakadályozza a gép felborulását.



Soha ne emeljen nehéz terhet túl magasról – pl. teherautóról, polcról stb. – mert borulásveszélyt kockáztat!

Ha túl nehéz a teher, amikor magasról emel terhet, akkor a rakodógép a tolatáskor előreborulhat.

Soha ne tolasson és ne húzzon a rakodógéppel azt megelőzően, hogy meggyőződött volna arról, hogy a rakodógép az emelni kívánt terhet képes kezelni.

Teherfelvétel és szállítás közben igyekezzon folyamatosan a lehető legegyszerűbben tartani a rakodógép vázát.

Teher leesése vagy a rakodógép váratlan leengedése - Zúzódásveszély.



Soha ne feledkezzen meg arról, hogy a gép váratlanul leereszkeszhet a stabilitás elvesztése, mechanikus hiba, vagy amiatt, ha másik személy üzemelteti a rakodógép kezelőszerveit, ami zúzódásveszélyt jelent. A munkavégző adapter vagy a rakodógép nem arra készült, hogy hosszabb ideig felemelve tartsa a terhet. Engedje le a munkavégző adaptert, mielőtt elhagyná a vezetőülést. A rakodógép stabilitása a vezetőülés elhagyásakor megváltozhat, ami a gép felborulását okozhatja.

Leeső tárgyak veszélye - Győződjön meg arról, hogy a teher biztosan helyezkedik el a munkavégző adapteren.



Győződjön meg arról, hogy a teher biztosan helyezkedik el a munkavégző adapteren. Soha ne billentse vissza az adaptert, ha az magasra van emelve. Kizárólag ROPS-kerettel és FOPS-tetővel felszerelt gépekkel üzemeltesse.

Személyek leesésének veszélye - Soha ne szállítson utast és ne kapaszkodjon fel a rakodógépre és semmilyen munkavégző adapterére.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**



Soha ne használja a rakodógépet vagy annak munkavégző adaptereit személyek felemelésére vagy bármilyen módon munkavégző állásként, még ideiglenesen sem. Soha ne mászzon fel a rakodógépre vagy a munkavégző adapterre. Ülőhelyek: csak egy személy részére.

Üzemeltetés egyenetlen felületeken, lejtőkön és ásatások közelében

Különös odafigyelésre van szükség, amikor a berendezést lejtős terepen és lejtőkön használja. Haladjon lassan, különösen a lejtős, egyenetlen vagy csúszós felületeken, és kerülje a hirtelen sebesség- vagy irányváltásokat. A rakodógép vezérlőkarjait óvatos és rángatásmentes mozdulatokkal kezelje. Ügyeljen az árkokra, a talajban lévő lyukakra és egyéb akadályokra, mivel ha megüt egy akadályt, amiatt a rakodógép felborulhat.

Felborulás veszélye - A terheket mindig tartsa a talajhoz közel. A gép felborulása halált vagy súlyos sérülést okozhat.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**



A rakodógép stabilitása és teherkezelési kapacitása lejtős terepen jelentősen lecsökken, a max. emelési kapacitás pedig csak szilárd, sík talajon érhető el. Vízszintesen megdöntött terepen a terhet a talajhoz közel kell tartani, és soha nem szabad magasra emelni.

- Csak sík felületeken kezeljen nehéz terheket.
- Egyenetlen terepen nagyon lassan haladjon. Csak sík talajon rakodjon fel és le, illetve ott forduljon a géppel. Ha egyenetlen felületeken emel terhet vagy ott fordul, amiatt elveszítheti a stabilitást.
- Ne forduljon rá túl meredek szögben a lejtőre - figyeljen az árkokra, az aknák bűvönnyílásaira és a meredek lejtőkre, amelyek miatt a rakodógép felborulhat.
- Soha ne haladjon ásatás mentén. Ne feledkezzen meg arról, hogy az ásatás vagy az árok hirtelen beomolhat. Különösen nagy figyelemmel vezessen árkok vagy töltések mellett, és kerülje az árkok vagy csatornák mellett haladást, mivel a gép hirtelen felborulhat, ha egy partfal beomlik. Kerülje az árkok mellett haladást, és tartsa meg a legalább az árok szélességével megegyező szélességű távolságot.
- Ne parkoljon a géppel lejtős területen. Amennyiben ez elkerülhetetlen, kapcsolja be a rögzítőféket és lehetőleg fordítsa a gépet oldalra, és tegye le a terhet. Ha szükséges, tegyen ékeket a kerekek mögé.

Személyes biztonsági és védőeszközök

Használjon védőruházatot és személyes védőeszközöket.

- Védekezzen az olyan személyes kockázati tényezők ellen, mint pl. a zajterhelés, porterhelés, vagy az adapterekből kirepülő anyagrészecskék.
- Tartsa be a védőeszközökre vonatkozó szabályokat. Használjon szemvédőt és munkavédelmi sisakot, vagy szükség esetén egyéb védelmi berendezést is.
- Olvassa el a munkavégző adapterre vonatkozó kezelési kézikönyvet is a munkavégzéshez használandó személyes védőeszközökről.



- A vezetőülésben a zajszint meghaladhatja a 85 dB(A) értéket. Viseljen hallásvédőt, miközben a rakodógéppel dolgozik.



- Viseljen védőkesztyűt.



- Viseljen munkavédelmi bakancsot mindig, amikor a rakodógéppel dolgozik.



- Hidraulikus alkatrészekkel kapcsolatos műveletekhez használjon munkavédelmi szemüveget.



- Mindig legyen becsatolva a biztonsági öve a gép üzemeltetése alatt.



- Ha építkezési helyszínen végez munkát, munkavédelmi sisak is javasolt, és kötelező is lehet, még a rakodógépen lévő, a leeső tárgyak ellen védő váz (FOPS) ellenére is.



- A munkától és a munkaterülettől függően légzésvédő maszk is szükséges lehet. Tudjon meg többet az egyéb szükséges biztonsági berendezésekről az adott munkavégzés helyszínén.

**VIGYÁZAT!**

Szilícium-dioxid por figyelmeztetés. Ha hosszabb ideig van kitéve kristályos szilícium-dioxid pornak, az szilikózis nevű tüdőbetegséget okozhat. A foglalkozás-egészségügyi és munkavédelmi előadók azt javasolják, hogy korlátozottan tegye ki magát pornak, amely a legtöbb földmozgatással járó és egyéb munkavégzési helyen is jelen van. Ahol lehet, kerülje a por felkeverését, tartsa a rakodógép fülkáját pormentesen, ha szükséges, akkor használjon légzésvédő maszkot.

Módosítások

A gépen végzett bármilyen módosítást előzetesen jóvá kell hagyatni egy felhatalmazott Avant - képviselővel. Ha Ön a rakodógépet vagy munkavégző adaptert módosít, az veszélyessé válhat és súlyos, akár halálos sérüléseket okozhat. A jogosulatlan módosítások megnövelhetik a balesetek és károk kockázatát, valamint lerövidíthetik a gép üzemi élettartamát. A motoron végzett módosítások a továbbiakban nem biztosítják az emissziószabályozás szerinti megfelelőséget. Kizárólag eredeti alkatrészeket használjon, hogy biztosítsa a termék biztonságos üzemeltetési állapotát.

Biztonsági keret (ROPS) és biztonsági tető (FOPS)

A rakodógép a felborulás ellen védő vázzal (ROPS) és a leeső tárgyak ellen védő tetővel (FOPS) is fel van szerelve. Ezek a biztonsági szerkezetek a kezelő biztonságának fontos részét képezik, és ezeket fel kell szerelni a gépre.

A biztonsági keret (ROPS) megvédi a kezelőt a gép felborulása esetén. Mindig legyen becsatolva a biztonsági öve a gép ROPS kerettel történő üzemeltetése alatt. Az összes fülkeváltozatot tesztelték ROPS és FOPS szempontjából, és minősítést kaptak.

Zúzódásveszély - Mindig tartsa felszerelve a biztonsági szerkezeteket

**FIGYELMEZTETÉS!**

Soha ne vegye le a biztonsági szerkezeteket, ne módosítsa és ne kísérelje meg azokat javítani. Ha valamelyik sérült, akkor lépjen kapcsolatba a szervizzel.

Mindig kapcsolja be a biztonsági övet, hogy a védőkeret által védett területen belül maradjon.

Elektromos rendszer és az akkumulátor kezelése

Az akkumulátort mindig óvatosan kezelje. Tartsa be az alábbi biztonsági utasításokat. A rakodógép 12 V-os elektromos rendszerének akkumulátora a rakodógép padlója alatti burkolólap alatt helyezkedik el. Az akkumulátorra és a karbantartási útmutatásokra vonatkozó további tájékoztatásért lásd 67. oldal.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Az akkumulátor rövidzárlata tüzet vagy robbanást okozhat. Mielőtt a motoron vagy a berendezésen munkát végezne, csatlakoztassa le az akkumulátort az akkumulátorleválasztó kapcsolóval. Soha ne tegyen fémtárgyat az akkumulátorra.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Az akkumulátorsav súlyos bőregési sérülést okozhat. A sérült akkumulátort különös körültekintéssel kezelje, valamint viseljen megfelelő védőkesztyűt és ruházatot. Az akkumulátor szigetelt fajtájú akkumulátor, ami azt jelenti, hogy soha ne próbálja meg felnyitni az akkumulátort.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

A savas ólomakkumulátorok töltés közben gyúlékony és robbanékony gázokat termelhetnek. Az akkumulátor töltésekor győződjön meg arról, hogy elégséges a szellőzés. Tartsa távol az akkumulátortól az ívátvezetést, szikrát, lángot és az égő dohánytermékeket.

Soha ne töltsön fagyott akkumulátort. A fagyott akkumulátor töltés közben felrobbanhat.



VIGYÁZAT!

Az akkumulátor és kivezetései ólmot tartalmaznak, amely ártalmas anyag, és csak a szükséges mértékben kezelje. Szappannal és vízzel mosson kezet az akkumulátor kezelése után.

- Az akkumulátor korrozív kénsavat tartalmaz, amely súlyos égési sérülést okoz, ha a bőrre kerül. Kerülje a bőrrel vagy ruházattal történő érintkezést. Ha elektrolit kerül a bőrére vagy ruházatára, öblítse le bő vízzel. Amennyiben szembe kerül, öblítse bő vízzel legalább 15 percen keresztül, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Az esetleges szikraképződés elkerülése érdekében először mindig a negatív (-) kábelt csatlakoztassa le és ezt csatlakoztassa utoljára.
- Mielőtt csatlakoztatná az akkumulátorkábeleket, győződjön meg arról, hogy a polaritásuk helyes: A hibás csatlakoztatás súlyosan károsítja a motor elektromos rendszerét és szikrákat, tüzet vagy akár az akkumulátor felrobbanását is okozhatja.
- Ha többször kiolvad egy biztosíték, keresse meg az okát. Mindig helyes értékű biztosítékot használjon.
- Olvassa el a külső indítássegítés alkalmazásáról szóló utasításokat, lásd oldal 78

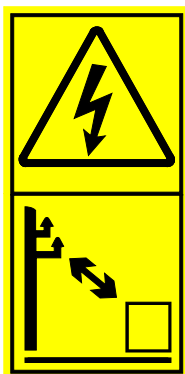
Távvezetékek melletti munkavégzés

Az ásás esetleg előhozhat elásott elektromos kábeleket, és néhány munkavégző adapter lehet, hogy lehetővé teszi a fej feletti távvezetékek elérését a rakodógéppel, ami áramütés és elektromos égés veszélyét jelenti.

Előre tervezze meg a munkát és tegye meg a szükséges biztonsági óvintézkedéseket.

Maradjon távol az elektromos kábelektől - Elektromos égés veszélye

VESZÉLY!



Áramütés veszélye - Ha elektromos vezetékekkel érintkezik vagy azokhoz túl közel végez munkát, az halálos áramütést eredményezhet. Tartsa a rakodógépet és minden munkavégző adaptert elégséges távolságra az összes elektromos kábeltől, lásd az alábbi táblázatot.

1. táblázat - Biztonsági távolság a távvezetésektől

Feszültség szint	Biztonsági távolság
0 - 1000 V	2 m
1 - 45 kV	3 m
110 kV	4 m
220 kV -	5 m
Ismeretlen feszültség	5 m

Ha az elektromos kábelek szabaddá válnak az ásás során, vagy ha élő áramforrással véletlen érintkezés történik, vagy azt megközelítik:

- Ne hagyja el a rakodógépet addig, amíg az elektromosságot szakképzett szerelők, általában a helyi elektromos szolgáltató emberei, le nem csatlakoztatták.
- Ha feltétlenül szükséges, akkor ugorjon ki a rakodógépből a biztonságos távolságba, lábait egymás mellett tartva.
- Figyelmeztessen másokat, hogy ne közelítsék meg a rakodógépet, amíg az nem biztonságos.

Üzemanyag kezelése (220/225)

Töltse fel a gépet a jelen kézikönyvben ismertetett, megfelelő típusú üzemanyaggal és tartsa be az üzemanyag-betöltésre vonatkozó utasításokat a következő oldalon: 50. Körültekintően tárolja az üzemanyagot egy jóváhagyott tárolóedényben, hőtől és gyújtóforrásoktól távol.

Mindig a helyes típusú tanksapka legyen felszerelve, és kerülje az üzemanyag kiömlését.

Tűz- és robbanásveszély - Körültekintően kezelje az üzemanyagot



VESZÉLY!



- Mindig állítsa le a motort és hagyja lehűlni, mielőtt újratankolná.
- Csak jól szellőző területen tankoljon.
- Ne töltse túl az üzemanyagtartályt. Hagyjon el legalább 50 mm-t az üzemanyagtartály nyaka alatt, hogy elkerülje az üzemanyag kiömlését.
- Kerülje az üzemanyag melléöntését a tankolásakor. Ha ez mégis megtörténne, azonnal törölje le az üzemanyagot, hogy megakadályozza a tűzveszélyt.
- Az üzemanyagot tartsa távol a gyújtóforrásoktól. Tankolás közben tilos a dohányzás!

LPG Üzemanyag - Biztonság (225LPG)

A cseppfolyós petróleumgáz rendkívül gyúlékony és nehezebb mint a levegő, ezért leülepszik az alacsony területeken, ahol szikra vagy láng begyűjtheti a gázt.

Ne indítsa be és ne üzemeltesse ezt a motort gyengén szellőző területen, ahol a szivárgó gáz felhalmozódhat és veszélyeztetheti a területen lévő emberek biztonságát.

Az LPG-s berendezést körültekintően kezelje és azonnal hagyja abba a rakodógép használatát, ha úgy gondolja, ha az megsérülhet. A probléma megoldása érdekében lépjen kapcsolatba egy feljogosított szervizzel.

A tárolási utasításokat lásd 54. oldal.

Az üzemanyag felrobbanhat vagy begyulladhat, súlyos égések és személyi sérülések veszélye - Az üzemanyag közelében tilos a dohányzás és a nyílt láng



- Mindig állítsa le a motort és hagyja lehűlni, mielőtt gázpalackot cserélné.
- Mielőtt bármilyen szerelvényt leválasztana, zárja el a gázpalack kézi szelepét, és hagyja járni a motort, amíg a gáztömlők kiürülnek.
- Győződjön meg arról, hogy a helyes fajtájú LPG-gázt használja, és hogy a tömlőszerelvények a palacktípushoz megfelelőek.
- Az LPG-palackokat mindig felállított helyzetben tartsa. Az LPG-gázpalackokat helyesen tárolja. Lásd 54. oldal.
- Az üzemanyagot tartsa távol hőtől és gyújtóforrásoktól. Gáz kezelésekor tilos a dohányzás!
- A kiszivárgó gáz nehezebb, mint a levegő.

LPG-rendszerek biztonsága

Tartsa a teljes LPG-rendszert jó állapotban, hogy az LPG-rendszer biztonságos maradjon és hogy elkerülje a szivárgásokat. Kizárólag helyes típusú gázpalackokat használjon, lásd 28. oldal.

A nem megfelelően felszerelt és karbantartott gázos berendezés miatt az üzemanyag-ellátó rendszer vagy egyéb komponensek hibásan működhetnek, ezzel gázszivárgást okozva. Javasolt évente elvégezni az LPG-rendszer felülvizsgálatát (tömlők, szerelvények, nyomásszabályozó). A propános üzemanyag-ellátó rendszereket kizárólag szakképzett szervizszakemberek telepíthetik és szervizelhetik. Tartsa be az összes helyi jogszabályt, amely az LPG-s berendezés kezelésére vonatkozik.

LPG-palackok kezelése

A gázpalackot mindig felállított állapotban tartsa. Ez biztosítja, hogy a palack túlnyomás-leengedő szelepe az arra kialakított módon tud működni.

Állítsa le a motort és kapcsolja ki a fő áramellátást az akkumulátorleválasztó kapcsolóval, mielőtt kicserélné a gázpalackot.

Győződjön meg arról, hogy a gázpalackon van felszerelve túlnyomás-leengedő szelep. A gázpalackban uralkodó nyomás függ a külső hőmérséklettől. Amennyiben a palackban túlnyomás uralkodik, a túlnyomás-leengedő szelep propánt enged ki, hogy a tartály belsejében lévő nyomást biztonságos szinten tartsa.

Óvatosan zárja el a gázpalackon lévő kézi elzárószelepet, ne húzza túl szorosra a szelepet. Jellemzően a szelepet körülbelül 2-3 fordulattal kell kinyitni ahhoz, hogy teljesen ki legyen nyitva.

Jegyezze fel a felülvizsgálat évét, amely a palackon is meg van jelölve. A gázpalackot engedéllyel rendelkező szakembernek kell felülvizsgálnia, a palackon megjelölt évet megelőző évben. Ha nincsenek jelölések a palackon, vagy a felülvizsgálat dátuma lejárt, akkor a gázpalackot ki kell vonni a használatból és vissza kell juttatni a forgalmazóhoz.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Gázzzivárgás-, tűz- és robbanásveszély -
Körültekintően kezelje a gázpalackokat. Csatlakoztassa le a gázpalackot a rakodógépről és külön tárolja olyan területen, amely biztonságos a propán tárolása szempontjából, lásd 54. Ha a gázpalack megsérült, vagy ha egyébként gyanítható a károsodása, vonja ki a használatból és vigye el gázcserelepre vagy minősített felülvizsgáló szakemberhez.

Gázpalack töltése

Néhány területen az üres gázpalackokat telire cseréik, máshol ezeket feltöltik. A gázpalack töltéséhez különleges berendezés és képzettség szükséges. Palack töltésekor a palack és a szelep állapotát szakképzett szakemberrel kell leellenőriztetni. Csak olyan szakemberek tölthetnek gázpalackot, akik gázpalackok töltésére képzésben részesültek és van erre érvényes engedélyük. Soha ne próbáljon meg gázpalackot tölteni a szükséges speciális berendezés nélkül, hogy elkerülje a robbanásveszélyt.

Kizárólag LPG-vel történő használat

Ne használjon földgázt vagy bármilyen egyéb gázt, amely metánt tartalmaz (ezek általános nevei például biogáz, EPG / CBG és CNG). Az ezek és más gázok közötti összetételi eltérésén túl nagyon különbözőek lehetnek az üzemi nyomások és maguk a gázrendszerek is. Ez a rakodógép kizárólag olyan gázpalackkal történő használatra készült, amely propánt tartalmaz.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Tűz- vagy robbanásveszély - Kizárólag helyes LPG-gázt és gázpalackot használjon. Ha ettől eltérő gáztípusokat használ, fokozott tűz- és robbanásveszély, vagy minimum a motorkárosodás veszélye áll fenn.

Gázzzivárgás esetén

Amennyiben azt gyanítja, hogy szivárgás van a gázrendszerben:

- Ha szivárgásra gyanakszik, azonnal zárja el a gázpalackon lévő kézi elzárószelepet.
- Állítsa le a motort a gyújtáskulccsal és kapcsolja ki a fő áramellátást.
- Szellőztessen ki jól, mielőtt kivizsgálná a szivárgás okát.
- A komponensek gázzzivárgás szempontjából történő ellenőrzéséhez lásd 17. oldal.

Ha egy propános üzemanyagrendszerben szivárgás történik, a levegőnél nehezebb gáz lesüllyed a helyiség legalacsonyabb részeire, és ott marad, ezzel tűz- és robbanásveszélyt okozva. Ezért nagyon fontos jól kiszellőztetni a zárt területeket, hogy eltávolítsunk minden maradék gázt. Cserélje ki a meghibásodott komponenseket újakra, és soha ne próbálja meg megjavítani a sérült komponenseket. Szükség esetén lépjen kapcsolatba feljogosított Avant szervizzel.

A rakodógép bemutatása

A rakodógép beazonosítása

Írja be rakodógépének azonosítási információit a lenti mezőkbe, ez megkönnyíti az alkatrészek stb. megrendelését.

1. Rakodógép modellje _____
2. Rakodógép sorozatszáma _____
3. Motor sorozatszáma _____

A rakodógép sorozatszáma rá van nyomtatva a típustáblára, ami a rakodógép-modellt is jelzi. A motor sorozatszámának helyét a motor kezelési utasításában megtalálja.

Forgalmazó: _____

Kapcsolattartási információk _____

A rakodógép beazonosítása

A rakodógép azonosítótáblája a vezető bal térde közelében helyezkedik el.



Motor beazonosítása

A motor azonosítótáblája a motor felőli oldalon lévő ülés alatt látható. További részletes tájékoztatást a motor kezelési utasításában talál.



A rakodógép fő részei

Az alábbi képen láthatók a rakodógép fő részei:



1. Első keret

Az első keretre van szerelve: vezetőülés, üzemeltetés kezelőszervei, motor a tartozékokkal együtt, akkumulátor, hidraulikus komponensek, üzemanyagtartály, olajtartály, első kerekek hidromotorokkal együtt és a rakodógép az adaptercsatoló lemezzel.

2. Hátsó keret

A hátsó keretre van szerelve: hátsó kerekek hidromotorokkal együtt, ellensúlyok, vonószerkezet.

3. Csuklós csatlakozás

A csuklós csatlakozás összeköti az első és a hátsó keretet. A rakodógép hidraulikusan kormányzott az első és hátsó keret közé szerelt kormány-munkahenger segítségével. A hidraulikatömlők és az elektromos vezetékek a csuklós csatlakozáson vannak átvezetve.

4. Rakodógép

A rakodógép az első keretre van szerelve, a vezérlése pedig a vezetőülésből vezérlőkarral történik. Az adaptercsatoló lemez a gép végére van felszerelve. A gép mechanikus párhuzamos rudazattal van felszerelve.

5. Adaptercsatoló lemez

A munkavégző adapterek az adaptercsatoló lemezhez kapcsolódnak. A lemezen lévő rögzítőcsapok kézzel üzemeltethetők.

6. Segédhidraulika-kivezetés

A hidraulikus működtetésű munkavégző adapterek hidraulikatömlői erre a kimenetre vannak felszerelve. A kimenet fel van szerelve a multiconnector gyorscsatlakozó rendszerével és kettős működésű: két nyomóága van és egy tartályága 59. Ha a rakodógép fel van szerelve opcionális adaptervezérlő kapcsoló-csomaggal, annak elektromos aljzata a multiconnectorba van integrálva.

7. ROPS biztonsági borulókeret

A ROPS keret (borulás elleni védőváz) megfelel az ISO 3471:1994 számú normának az 1:1997 módosítással, és az 1:2000 számú műszaki helyesbítéssel, a gépkonfiguráció maximális 1200 kg-os tömegéhez.

8. FOPS védőtető

A FOPS védőtetőt (leeső tárgyak elleni védőszerkezet) a ROPS keretre kell felszerelni. Megfelel az ISO 3449:2005 (1365 J) norma követelményeinek.

9. LPG gázpalack (225LPG)

Függőlegesen beszerelt gázpalack, amelyből gáz szívódik be, elpárologtatott formában. Lásd 28. oldal.

Feliratok és matricák

Az alábbi ábrán látható és a következő oldalon felsorolt feliratoknak és matricáknak láthatónak kell lenni a berendezésen. Cserélje ki az összes figyelmeztető címkét, amely már nem egyértelmű vagy teljesen levált. Új címkék a forgalmazóján útján kaphatók, vagy a borítón megadott kapcsolattartón keresztül beszerezhetők.

Mielőtt új matricát helyez fel, tisztítsa meg a felületet a szennyeződéstől, portól, zsírtól vagy egyéb anyagtól. Húzza le a matrica hátoldalát fedő papírnak egy kis részét, és ragassza a szabaddá vált ragasztóanyagot a megtisztított felületre, ehhez helyesen igazítsa be a matricát. Húzza le a hátoldalt fedő papír többi részét és kézzel simítsa fel a matricát.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

A figyelmeztető címkék fontos biztonsági információt tartalmaznak, és segítenek beazonosítani és megjegyezni a berendezéssel összefüggő veszélyeket.

Győződjön meg arról, hogy az alábbi feliratok és matricák mindegyike tiszta, sérülésmentes és olvasható. Ha ezek közül bármelyik matrica hiányzik vagy olvashatatlan, azt késedelem nélkül ki kell cserélni. Kérjen új matricákat a helyi Avant forgalmazójától.



2. táblázat - Biztonsági matricák és jelölések listája a gépen (a következő oldalakon folytatódik)

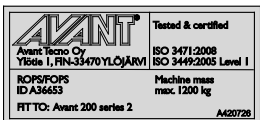
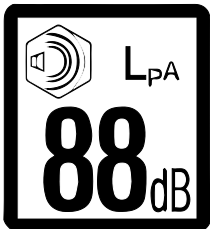
Címke	Helye	Termékkód
1 a b c d e f g-j	Műszerfal, a kormánykerék körül/mögött	A420546
Szimbólum	Biztonsági üzenet	
a	b	FIGYELMEZTETÉS a A téves használat, a rongálás vagy hanyag használat veszélyeket okoz, amelyek nem előzhetők meg az utasítások pontos betartásával. Figyelmesen olvasson el minden utasítást, mielőtt üzemeltetné a rakodógépet. b A rakodógém leengedése zúzódást okozhat, amelynek kimenetele súlyos, akár halálos sérülés is lehet. Tartózkodjon a gép veszélyzónáján kívül. c Személyek leesésének és elgázolásának veszélye. Soha ne szállítson utast a rakodógéppel vagy annak munkavégző adapterein. d Nagy nyomású folyadék befecskendezésének veszélye. Soha ne kézzel keresse meg a szivárgást. e Munkavégző adapter leejtésének veszélye. Győződjön meg arról, hogy mindkét rögzítőcsap reteszelve van. f Zúzódásveszély a mozgó rakodógép miatt. Húzza be a rögzítőféket és engedje le a munkavégző adaptert a talajra. Győződjön meg arról, hogy a rakodógép nem fog megmozdulni, amikor elhagyja a vezetőülést.
c	d	
e	f	

Szimbólum		Biztonsági üzenet
g		g Mindig használja a biztonsági övet.
		
i		i Viseljen jó tapadású védőkesztyűt.
j		j Viseljen jó tapadású munkavédelmi bakancsot és lábvédőt.

Címke	Helye	Termékkód	Biztonsági üzenet
2		Gém, mindkét oldalon	A417273 (2 db) VESZÉLY A rakodógém leengedése zúzódást okozhat, amelynek kimenetele súlyos, akár halálos sérülés is lehet. Tartózkodjon a gép veszélyzónáján kívül.
3		Kormánykerek alatti panel	A421187 FIGYELMEZTETÉS Felborulás veszélye - A terheket tartsa a talajhoz közel, lassan haladjon, amikor terhet visz. Mindig használja a biztonsági övet.
			FIGYELMEZTETÉS Felborulás veszélye (első irány) - A terhet tartsa a talajhoz közel, lassan vezessen. Figyelmesen olvassa el a kezelési kézikönyvet.
4		A motoron	A417270 FIGYELMEZTETÉS Égési sérülés veszélye - Szélsőségesen forró felületek. Maradjon távol. Karbantartás előtt hagyja teljesen lehűlni a rakodógépet.

Címke	Helye	Termékkód	Biztonsági üzenet
5 	Hátsó ROPS oszlopok	A414244 (2 db)	FIGYELMEZTETÉS Forró kipufogó - Maradjon távol. A kipufogógázok és a kipufogórendszer minden része rendkívül felforrósodhat használat közben. Maradjon távol a kipufogó-alkatrészekről, ami hagyja, hogy lehűljön a motor, tehát kerülje a tolatást és ne hagyja a rakodógépet éghető anyagok közelében.

3. táblázat - Információs címkék

Címke	Helye	Termékkód	Üzenet
6 	ROPS keret	A420726	ROPS/FOPS jóváhagyás
7 	Jobb oldali panel a vezetőülés közelében	A43600	Zajnyomásszint a vezetőülésnél 88 dB(A)
8 	Jobb oldali panel a vezetőülés közelében	A411047	Zajerő szintje 101 dB(A) 2000/14/EC
9 	Első panel a vezetőülés alatt	A415780	Helyes hidraulikaolaj- és motorolajtípus

Műszaki adatok

Méretetek

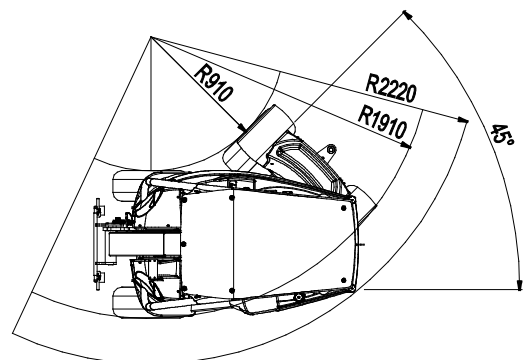
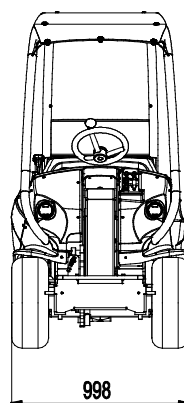
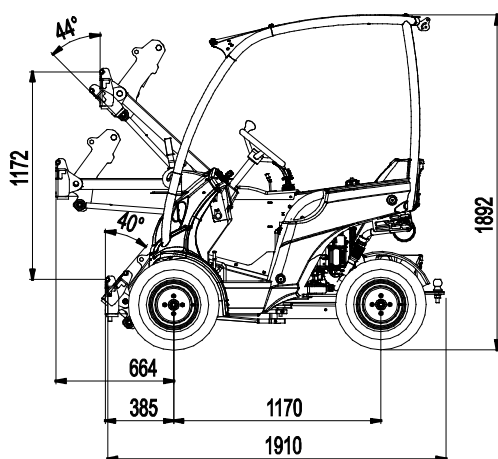
Általános méretek		
Hosszúság	1910 mm 225LPG: 1940 mm	
Szélesség	1025 mm (standard gumiabroncsokkal) 995 mm (lásd 26. oldal)	
Magasság	1880 mm (standard gumiabroncsokkal)	
Tömeg (üres)	220 225 225 LPG	700 kg 700 kg 760 kg
Gumiabroncsok	Standard: 20 x 8.00-10 TR / 20 x 8.00-10 GR	
Emelési magasság	1400 mm	
Max kinyúlás	810 mm	
Fordulási sugár, belül/kívül	910 mm / 2220 mm	
Szabad hasmagasság	150 mm	

Haladási sebesség és vonóerő

	Gumiabroncs	Haladási sebesség	Vonóerő
220	20 x 8.00-10 TR	10 km/h	6200 N
	20 x 8.00-10 GR	10 km/h	6200 N
225 225 LPG	20 x 8.00-10 TR	10 km/h	6400 N
	20 x 8.00-10 GR	10 km/h	6400 N

Magasság és szélesség

Gumiabroncs	Magasság	Szélesség
20 x 8.00-10 TR	1880 mm	995 mm
20 x 8.00-10 GR	1880 mm	995 mm



Általános műszaki adatok

	220	225	225LPG
Kategória	Földmunkagépek / rakodógép/ kompakt rakodógép EN ISO 6165		
Termékkód	A21675	A21687	A21698
Meghajtórendszer	Hidrosztatikus 4WD		
Billentő terhelés ISO 14397-1 (lásd a következő oldalt is: 30)	320 kg	320 kg	350 kg
Meghatározott üzemeltetési kapacitás (ROC)	175 kg	175 kg	200 kg
Segédhidraulika *Lásd még: 29. oldal	Max 20,0 MPa (200 bar)	Max 20,0 MPa (200 bar)	Max 20,0 MPa (200 bar)
	Max áramlás Elöl: 30 l/min Hátul: 7 l/min	Max áramlás Elöl: 43 l/min Hátul: 7 l/min	Max áramlás Elöl: 43 l/min Hátul: 7 l/min
Hidraulikaszivattyúk	2	2	2
Segédhidraulika	Standard: Gyorsabb multiconnector rendszer elől		
Adaptercsatlós	Avant gyorscsatlakozós adaptercsatlós lemez		
Hidraulikaolaj-tartály kapacitása	23 l		
Hidraulikaolaj fajtája	ISO VG 46, kizárólag ásványi olaj		
Üzemanyagtartály kapacitása	14 l	14 l	Acél propántartály Lásd 28. oldal
Zajnyomás szintje 2000/14/EC L _p , ISO 6396	101 dB(A)	101 dB(A)	100 dB(A)
Zajerő szintje 2000/14/EC L _p , ISO 6395	88 dB(A)	88 dB(A)	88 dB(A)
Kéz-kar vibráció, összesen	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²
Teljestest-vibráció, max.	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²

Motor

Modell	220	225	225LPG
Motor	Kohler CV640	Kohler ECV730 EFI	Kohler PCV740 EFI
Max. motorteljesítmény	14,9 kW (20,5 hp), 3600 rpm	18,6 kW (25 hp) 3600 rpm	17,9 kW (24 hp) 3600 rpm
Működési elv:	4 ütemű V2, OHV	4 ütemű V2, OHV Elektronikus üzemanyag- befecskendezés	4 ütemű V2, OHV Elektronikus üzemanyag- befecskendezés
Üzemanyag (lásd 28. oldal)	Benzin	Benzin	Propán (propán/bután)
Hűtés	Levegő	Levegő	Levegő
Indítórendszer	Elektromos	Elektromos	Elektromos
Lökettérfogat	674 cm ³	747 cm ³	747 cm ³
Furat x löket	77*67 mm	83*69 mm	83*69 mm
Motorolaj	nedves, olajszivattyú, szűrő	nedves, olajszivattyú, szűrő	nedves, olajszivattyú, szűrő
Olajtartály-kapacitás (feltöltés)	1.9 l	1.6-1.9 l	1.6-1.9 l
Motorolaj:	SAE 10W-30 API CF-4/SG	SAE 10W-30 API CF-4/SG	SAE 10W-30 API CF-4/SG
Szelephézag	Hidraulikus szelepemelő	Hidraulikus szelepemelő	Hidraulikus szelepemelő

Gumiabroncsok

A rakodógép különböző típusú gumiabroncsokkal szerelhető fel a különböző üzemeltetési körülményeknek megfelelően. A fű mintázatú (GR) gumiabroncsok kevésbé károsítják a talaj felszínét, mint a traktor (TR) gumiabroncsok, de kisebb vonóerőt biztosítanak.

Gumiabroncs	Mintázat	Kód	Töltőnyomás	Max. nyomás
20 x 8.00-10	TR	66231	2,3 bar	2,9 bar
20 x 8.00-10	GR	66252	2,3 bar	2,9 bar

A legjobb stabilitás és irányíthatóság érdekében mindig a lehető legnagyobb gumiabroncsot használja.

Csak olyan gumiabroncsokat és keréktárcsákat használjon, amelyek megfelelnek az eredeti előírásoknak és méreteknak. Kerülje a terhelési kapacitással, abroncsmérettel vagy a hajtómotorok teherviselésével kapcsolatos problémákat. Speciális abroncsok is rendelkezésre állnak, például hengeres bordázatú abroncsok. További tájékoztatásért lépjen kapcsolatba a márkakereskedővel.

Hólánckok nem illeszkednek és nem kaphatók a rakodógépre.

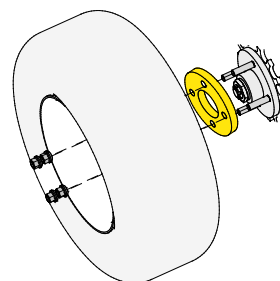


**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Felborulás veszélye - Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsok nem sérültek. Az abroncsnyomásvesztés miatt a rakodógép felborulhat. Győződjön meg arról, hogy nincsenek látható sérülések a gumiabroncsokon. Tartsa az abroncsnyomást a javasolt értékek között.

Kerék távtartói

A kerekek távtartókkal vannak felszerelve, amelyek a jobb stabilitás érdekében megnövelik a rakodógép szélességét. Bizonyos esetekben, amikor a rakodógép szélessége korlátozott, a kerék távtartói eltávolíthatók. Csak akkor távolítsa el, ha sík területeken végzi a működést. Az A44337 távtartók 15 mm vastagságúak.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

A kerék távtartói javítják a rakodógép oldalirányú stabilitását. Ne távolítsa el a kerék távtartóit, csak ha a rakodógépet sík területeken üzemelteti, ahol a rakodógép teljes szélességét a lehető legkeskenyebbre le kell csökkenteni.

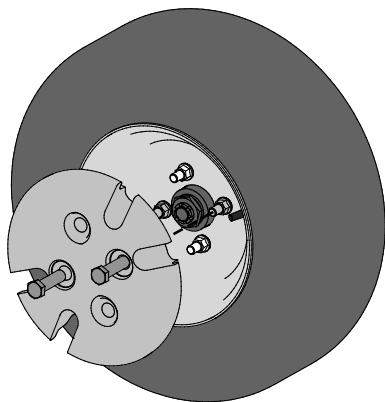
ÉRTESÍTÉS

Kizárólag Avant által javasolt távtartókat használjon. A túl vastag távtartók megrongálhatják a hidromotorokat. További tájékoztatásért lépjen kapcsolatba Avant forgalmazójával.

Keréksúlyok (opcionális extra)

Extra keréksúlyok szerelhetők fel a rakodógép stabilitásának javítására. Ha csak két súlyt szerel fel, azokat a hátsó kerekre kell felszerelni.

A 14 kg-os súlyok a keréktárcsára vannak felszerelve, két speciális csavarral, amelyeket a készlet tartalmaz, a lenti ábrán látható módon.



Üzemanyagra vonatkozó követelmények

Benzinre vonatkozó követelmények (220/225)

A benzin üzemanyag meg kell feleljen az alábbi követelményeknek:

- Tiszta, friss, ólmozatlan benzin, tiszta tárolóedényből. Ne használjon 30 napnál öregebb benzint.
- Minimális oktánszám:
 - EU: Min 90 (RON)
 - Észak-Amerika: 87 (R+M)/2
- Használható bio üzemanyag etanollal keverve (max 10%).
- A max 15 térfogat% MTBE adalékot tartalmazó benzinkeverék (metil-terc-butil-éter) jóvá van hagyva.
- Ne adjon olajat a benzinhez.

ÉRTESÍTÉS

Az E15, E20 és E85 nincs jóváhagyva a rakodógépben lévő motorral való használatra. A régi, állott vagy szennyezett üzemanyag által okozott hatásra a jótállás nem terjed ki.

LPG gázra vonatkozó követelmények (225LPG)

Az Avant 225LPG úgy van kialakítva, hogy a palackból elpárologtatott formában érkező gázzal üzemeljen, nem pedig folyadékkal. A szokványos, általában kapható gázpalackok, amelyeket pl. fűtéshez, grillezéshez stb. is használnak, és amelyeket függőleges helyzetben használnak, megfelelő típusú gázpalackok.

MEGJEGYZÉS: Az Avant 525LPG, egy másik Avant rakodógépmodell, eltérő típusú gázrendszert használ, külső porlasztóval. Ez azt jelenti, hogy a gázpalackok nem cserélhetők fel eközött a két rakodógépmodell között.

ÉRTESÍTÉS

Az Avant 225LPG úgy van kialakítva, hogy olyan gázpalackokkal üzemeltessék, amelyeket függőlegesen felállított helyzetben használnak és elpárologtatott formában adnak gázt, nem pedig folyadék formában.

Győződjön meg arról, hogy a helyes gázpalacktípusokat használja, további tájékoztatásért lépjen kapcsolatba a helyi forgalmazóval.

A gázpalack pontos típusa attól a területtől függ, ahol a rakodógépet használják, de az alábbi általános utasítások és követelmények érvényben vannak.

Gázpalack kicserélésekor vegye figyelembe az alábbiakat:

- A rakodógép motorja minősítéssel rendelkezik, hogy kereskedelmi forgalomban kapható propánnal üzemeljen, amely megfelel az USA-beli GPA STD 2140 szabványnak. Ez a szabvány előírja, hogy a maximális butántartalom alacsony szintre van lekorlátozva. Ha Ön a rakodógépet hideg éghajlaton üzemelteti, olyan LPG-gázt használjon, amely tisztán propán.
- A palacknak elpárologtatott formában kell kibocsátania az LPG-t, nem pedig folyadék formában.
- A ház csatlakozásának menetes szerelvénynek kell lennie, nem pedig bármilyen gyorscsatlakozós típusnak. A tömlő menete tökéletesen meg kell feleljen a tömlő meneteinek. A szabványos tömlőszerelvényekért és a jellemző, rendelkezésre álló szerelvénylehetőségeikért lásd 29. oldal.
- Túlnyomás-leengedő szelepet kell felszerelni, és az legyen működésre kész állapotban. Magát a palackot és annak szelepét rendszeres időközönként szakképzett szerelőnek meg kell vizsgálnia. Azokat a palackokat, amelyeket telire kicseréltek, azokat általában a cserepalack-szolgáltatással foglalkozó cégek kezelik.
- A palack fizikai méreteinek az alábbi határértékeken belül kell lenniük:

- 300 mm átmérő
- 700 mm magasság
- Rozsdamentes acél, acél és alumínium palack nyeli el a hőt a legjobban. Ne használjon műanyag / kompozit anyagú palackot, azok nem nyelik el hatékonyan a hőt a környező levegőből.
- A nagyobb palackok több hőt nyelnek el, mint a kisebbek.

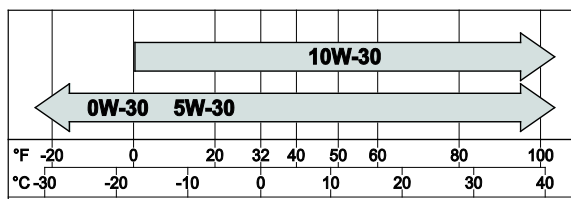
Gáztömlő-szerelvények

A tömlőnek, amelyik a gázpalackra csatlakozik, van egy szerelvénye, amelyet lehet, hogy ki kell cserélni, ha másik típusú gázzal tervezik az üzemeltetést. Ha eltérő típusú szerelvényre van szükség, akkor lépjen kapcsolatba helyi Avant forgalmazójával. Csak olyan szerelvényeket használjon, amelyek helyes méretűek és menetes típusúak. Győződjön meg arról, hogy a szerelvény megfelelően tömít. Végezzen gázszivárgás-tesztet, miután felszerelt minden szerelvényt, lásd 76. oldal.

Mit köt össze	Menet
Gáztömlő – nyomásszabályozó	UNF 5/8"-18 SAE 45°
Gáztömlő – gázpalack	R3/8"
Gázpalack standard adaptere	Adapter RU 3/8" LH -> DIN 477 W21,8 x 1/14" LH O-gyűrű

Motorolajra vonatkozó követelmények

Csak kiváló minőségű motorolajat használjon, amelynek viszkozitási besorolása a motorgyártó által javasolt, API szervizbesorolása SJ vagy magasabb. Lásd még: Kohler kezelési kézikönyv.



Hideg körülmények esetén használjon magas minőségű multi grade olajat.

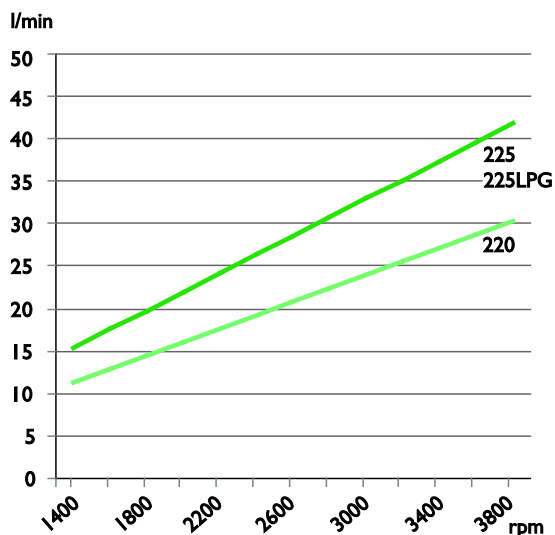
Segédhidraulika olajárama

Az alábbi ábra a segédhidraulika kimeneti áramát mutatja, eltérő motorfordulatszám-szinteken.

Néhány munkavégző adapter esetleg egy bizonyos áramlási szinten dolgozik optimálisan. Használja a grafikont a helyes motorfordulatszám-beállítás felbecsüléséhez.

ÉRTESÍTÉS

A segédhidraulika maximális olajárama nem alkalmazható az összes munkavégző adapternél. Ellenőrizze a helyes motorfordulatszámot ennek a grafikonnak és a munkavégző adapter kezelési kézikönyvének segítségével. A munkavégző adapter megsérülhet, túl gyorsan működhet vagy nehéz lehet pontosan vezérelni, ma az olajáram túl nagy.



Emelési kapacitás

A billentő terhelés az a terhelés, amelynél a hátsó gumiabroncsok elveszítik a talajjal való érintkezésüket (előre billenés). A billentő terhelést több tényező befolyásolja:

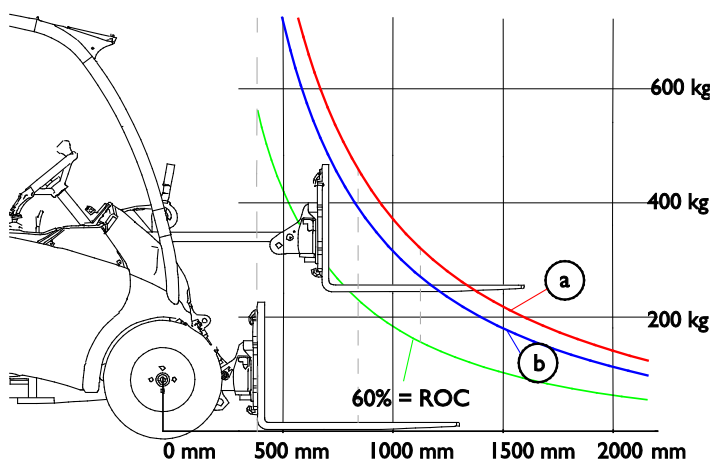
- A rakodógépre nehezedő teljes terhelés (a munkavégző adapter súlya és a teher)
- A gép első kerekektől mért távolsága
- A rakodógép egyenes váza vagy elfordított csuklós váza
- A talaj vízszintesége
- A felszerelt ellensúlyok
- A vezető jelenléte
- A rakodógép és a teher mozgásai

Terhelési diagram

Felbecsülheti a rakodógép teherbírását a diagram segítségével, a teher súlypontja és a rakodógép első tengelye közötti távolság szerint. A diagram csak előre irányban ismerteti a stabilitást, *az nem vonatkozik a maximálisan rendelkezésre álló emelőerőre.*

Az alábbi terhelési diagram sík felületen mutatja a billentő terheléseket:

- Billentő terhelés, ha a rakodógép váza egyenes helyzetben van.
 - Billentő terhelés, ha a rakodógép váza a maximális derékcuklás helyzetben van.
- ROC (meghatározott üzemeltetési kapacitás), a raklapvilla billentő terhelésének 60%-aként van meghatározva.



A rakodógép emelési kapacitásának az első tengely körüli átborulás szab határt.

A kezelőnek mindig oda kell figyelnie a biztonságos üzemeltetési feltételekre, amikor terheket kezel.

Az emelési kapacitás és a rakodógép stabilitása akkor a legjobb, amikor:

- a rakodógép vázát egyenesben tartja
- a teher súlypontját a rakodógéphez a lehető legközelebb tartja
- ellensúlyok vannak felszerelve a rakodógépre
- a teher kilengését megakadályozza és az összes kezelőszervet nyugodtan és körültekintően kezel

Példa: Ha a teher súlypontja 840 mm-rel van az első tengely előtt (400 mm-re a raklapvilláktól a talajszinten), a billentő terhelés körülbelül 390 kg, ahol a vezető 75 kg, a csuklós váz pedig a maximálisan alákormányzott állásában van.



Ha a vezető elhagyja a gépet, a borulási és a max. terhelések ennek megfelelően megváltoznak.

A kijelzett terhelés a maximális terhelés, amellyel a raklapvillákat megterhelheti és a gép nem borul fel tőle, azaz a raklapvilla-adapter súlya (95 kg) figyelembe van véve.



Kerülje a rakodógép túlterhelését - Ismerje meg a rakodógép teherbírását és max. emelési kapacitását. A diagram csak szilárd és sík talaj esetén érvényes, a fent felsorolt feltételekkel.

Meghatározott üzemeltetési kapacitás (ROC)

Annak meghatározásához, hogy mennyit képes kezelni biztonságosan a rakodógép, a mellékelt címkén látható a billentő terhelés táblázata és a kiszámított meghatározott üzemeltetési kapacitás (ROC). A címke a vezetőülésből is látható.

A meghatározott üzemeltetési kapacitás a rakodógép használatának fajtájától függ:

- A kanalas és általános alkalmazásnál a meghatározott üzemeltetési kapacitás a billentő terhelés 50%-a
- A raklapvillás alkalmazásnál a meghatározott üzemeltetési kapacitás a billentő terhelés 60%-a

A táblázatban látható információ a legrosszabb esetben tapasztalható minimális terhelés, a lentebb felsorolt feltételek mellett. A tényleges emelési kapacitás jelentősen magasabb vagy alacsonyabb lehet, a terepviszonyoktól, a rendelkezésre álló emelőerőtől és a tehereloszlástól függően. Ha ellensúlyokat tesz fel vagy vesz le a gépről, az befolyásolja az ROC értékét.

A ROC táblázat akkor érvényes, ha:

- A talaj szilárd és vízszintes
- A rakodógép állóhelyzetben van vagy max. 2 km/h sebességgel halad, zökkenőmentesen és lassú vezérlőmozgásokkal
- A 75 kg-os vezető a vezetőülésben ül
- A teher egyenletesen oszlik el a raklapvillákon, miközben a teher súlypontja 400 mm-re van a raklapvilla-karok függőleges részétől. A villaadapter súlyát figyelembe vesszük a jelzett terhelésértékekben.

Meghatározott üzemeltetési kapacitás (ROC)



Különböző rakodógép-konfigurációk, a címke sorai:

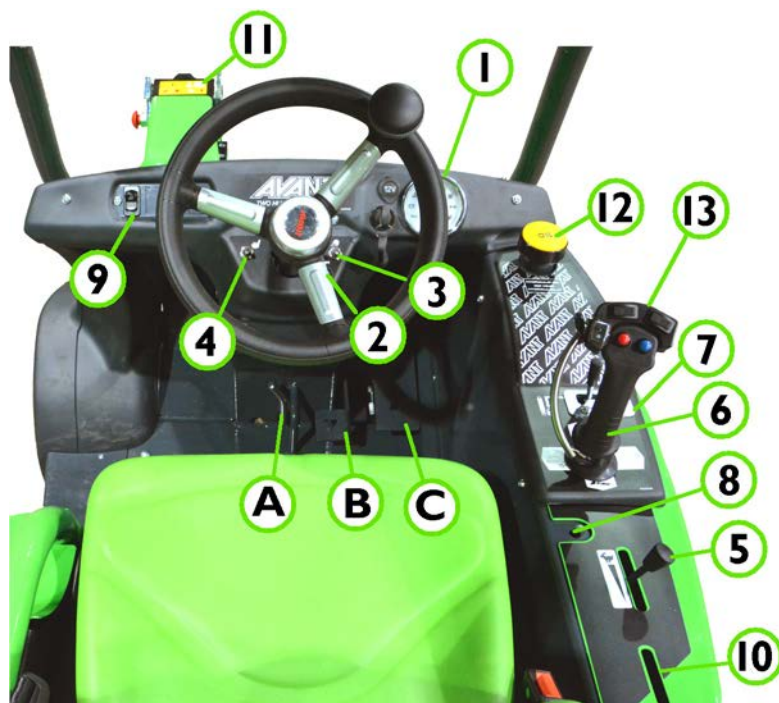
1. A rakodógép váza egyenes helyzetben van, standard ellensúly van felszerelve
2. A rakodógép váza teljesen alákormányzott helyzetben van, standard ellensúly van felszerelve

Különböző rakodógép-helyzetek, a címke oszlopai:

1. Maximális billentő terhelés és stabilitás, ha a terhet csak elemeli a talajról
2. A gép vízszintes helyzetbe van emelve (legkevésbé stabil helyzet)
3. Meghatározott üzemeltetési kapacitás (ROC) raklapvilla alkalmazásakor

A rakodógép kezelőszervei

Az alábbi ábra mutatja az üzemeltetés kezelőszerveinek elhelyezkedését. A kezelőszervek helye és funkciója a különböző modelleken kissé eltérő lehet, lásd a következő oldalakat.



Referencia	Oldal
1. Többfunkciós kijelző	33
Gyújtáskapcsoló	43
12 V-os aljzat (max 15 A)	37
2. Jelzőkürt	
3. Munkalámpa-kapcsoló	
4. Ülészűtés-kapcsoló	38
5. Kézigáz-kar	35
6. Gém és kanál vezérlőkarja	34
7. Segédhidraulika vezérlőkar	34
8. Szívató gomb (csak 220 esetén)	43
9. Kapcsolók, lásd a lenti táblázatot	
10. Hátsó segédhidraulika vezérlőkarja (opcionális extra)	37
11. Multiconnector a munkavégző adapter csatlakoztatásához	58
12. Hidraulikaolaj-betöltés és nívópálca	68
13. Adaptervezérlő kapcsolócsomag	35

Kapcsolók a műszerfalon

	Vészvillogó (opció)		Figyelmeztető forgófény (opció)		Szélvédőtörlő és -mosó (CAB L opció)		Extra munkalámpák a ROPS kereten, 2 elöl, 1 hátul (opció)
--	---------------------	--	---------------------------------	--	--------------------------------------	--	---

Vezérlőelemek a lábtérben

- a Rögzítőfék karja
- b Gázpedál, bal: hátramenet
- c Gázpedál, jobb: előre menet

A gázpedálok helyes működtetését lásd oldal 45.

Rögzítőfék karja

A rakodógép olyan mechanikus rögzítőfékkel van felszerelve, amely reteszeli az első kerekeket. Amikor a féket reteszeli vagy kioldja, élesen fordítsa el a kormánykereket, vagy kissé nyomja meg a gázpedálokat úgy, hogy a rögzítőcsapok reteszelődjének vagy kioldjanak.

- Zárás: fordítsa el balra és lefelé a rögzítési helyzetbe.
- Kioldás: fordítsa jobbra és felfelé a rögzítőfék kioldásához.

Műszerfal

A többfunkciós kijelző tartalmaz visszajelzőt a rakodógépen és a motoron lévő funkciókhoz kapcsolódóan, egy üzemanyagszint-mérőt és egy időmérőt. A kijelző háttérvilágítása mindig világít, ha a standard munkalámpák vagy a közúti világítás lámpái be vannak kapcsolva. Az időmérő mindig működik, amikor jár a motor.



Visszajelző lámpák

	Szimbólum	Szín	Megjegyzés
1		Piros	Alacsony motorolajnyomás Azonnal állítsa le a motort. Az alacsony olajnyomás súlyos motorkárosodást okozhat. Először ellenőrizze le, hogy az alacsony nyomást alacsony motorolajszint okozta-e.
2		Piros	Töltésjelző Az akkumulátor lemerül - a rakodógép korlátozott elektromos áramellátása lehet, hogy nem teszi lehetővé az összes elektromos funkció egyidejű használatát. Ha visszajelző világít, kapcsolja ki az elektromos eszközöket, vagy a magasabb töltőáram érdekében növelje a motor fordulatszámát.
3		Piros	Hőmérséklet-visszajelző A 200-as szériájú rakodógépeken nem aktív. Ha üzemelés közben világít, a lámpa a túl nagy hidraulikaolaj-hőmérsékletre vonatkozik, hagyja lehűlni.
4	MIL	Piros	MIL (csak 225 esetén) Működési hiba-visszajelző lámpa, lásd a következő oldalt: 77.
5		Sárga	Üzemanyagszint alacsony (a 225LPG modellnél nincs használatban) Lásd 50. oldal.

	Szimbólum	Szín	Megjegyzés
6		Kék	Távolsági fényszóró bekapcsolva Csak közúti közlekedési lámpakészletnél
7		Piros	Hidraulikaolaj-hűtőventilátor biztosító Hidraulikaolaj-hűtőventilátor működési hibája.
8		Zöld	Irányjelző-visszajelző Csak közúti közlekedési lámpakészletnél
9		Zöld	Ülésfűtés bekapcsolva Csak rugózott ülés esetén

ÉRTESÍTÉS

A töltésjelző lámpa világított állapotban marad a motor beindítása után. Miután a motort magasabb fordulatszámon járatta, a lámpa kikapcsol.

ÉRTESÍTÉS

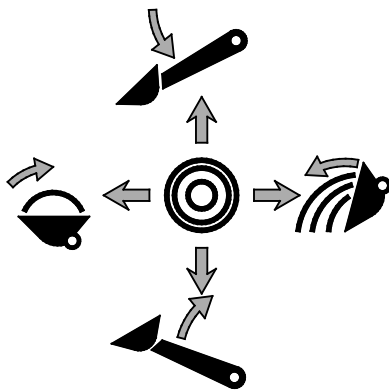
A motorolajnyomás és a töltésjelző lámpáknak fel kell villanniuk egy rövid pillanatra, amikor a gyújtáskulcsot az ON állásba fordítják. Ha nem, akkor javítsa meg a rakodógép használat előtt.

A rakodógép, a segédhidraulika és egyéb funkciók vezérlése

A rakodógép legtöbb funkciójának vezérlése a kezelő jobb oldalán lévő kezelőszervekkel történik: A gép- és kanálmozgások, a segédhidraulika (adapterek), motorfordulat stb., a rakodógép-modelltől függően. Az alábbi bekezdések ismertetik a különböző funkciókat.

1. Gép és kanál vezérlőkarja

A rakodógép és a kanál vezérlése a joystick oldalra mozgatásával (billentés), valamint hátra és előre mozgatásával (gép fel és le) történik.



- A gép emeléséhez húzza hátra
- A gép leengedéséhez tolja előre
- A kanál hegyének felemeléséhez (betöltés) tolja balra
- A kanál hegyének leengedéséhez (ürítés) tolja jobbra

2. Segédhidraulika vezérlőkarja (hidraulikus működtetésű munkavégző adapterek)

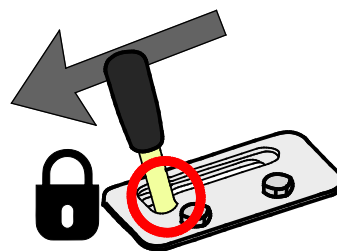
A hidraulikus működtetésű munkavégző adapterek a multiconnector rendszerrel vannak a rakodógépre csatlakoztatva, további tájékoztatásért lásd 59. oldal.

- A működtetés iránya az alkalmazott munkavégző adattertől függ.
 - Ha első alkalommal használ egy munkavégző adaptert, óvatosan mozgassa a kart, hogy tesztelje és ellenőrizze az adapter működési irányát.
- A forgó munkavégző adapterek folyamatos használatához fordítsa az 1. irányba és fordítsa reteszelt helyzetbe.
- Ha az elektromos joystick gombjait működteti, ez a kar nem fog mozogni. Akár a kar akár a gombot használhatók a munkavégző adapter igény szerinti működtetéséhez.

ÉRTESÍTÉS

Amikor folyamatos áramlást igénylő munkavégző adaptereket üzemeltet, mint például hidromotoros munkavégző adapterek, akkor fontos, hogy a vezérlőkar teljesen összekapcsolt helyzetben legyen. Ha a vezérlőszelep nincs teljesen nyitva, akkor a hidraulikaolaj áramlásának korlátozása gyorsan túlmelegítheti a hidraulikus rendszert.

Ha szükséges, állítsa be a reteszelőlapot úgy, hogy a kar teljesen nyitott pozícióban legyen reteszelve.



3. Joystick - 6 funkciós (opcionális extra)

Ha a rakodógép fel van szerelve opcionális 6 funkciós joystickkal, akkor a segédhidraulika a joystick hátulján lévő elektromos gombokkal vezérelhető.



- A munkavégző adapter hidraulikus funkciójának működtetéséhez nyomja meg és tartsa nyomva bármelyik gombot. Miközben nyomva tart egy gombot, a kézi vezérlőkar is a megfelelő irányba mozog.
- A gombok működése a munkavégző adaptertől függ, lásd a munkavégző adapter kezelési kézikönyvét.
- A megálláshoz engedje el a gombokat.
- Győződjön meg arról, hogy a kézi vezérlőkar nincs reteszelve, amikor az elektromos joystickot működteti.



VIGYÁZAT!

Kerülje el a munkavégző adapter szaggatott mozgását - Körültekintően használja az elektromos gombokat. Amikor bizonyos adaptereket használ az elektromos joystick gombjaival, az adapterek szaggatottan mozoghatnak. Ez okozhatja az anyag lepotyogását, leesését a munkavégző adapterről, stabilitásvesztést vagy a munkavégző adapter károsodását.

Adaptervezérlő kapcsolócsomag (opcionális extra)

Ha az Ön rakodógépe fel van szerelve opcionális adaptervezérlő kapcsolócsomaggal, akkor egy munkavégző adapter elektromos funkciói a joystickra szerelt extra gombokkal vezérelhetők.

Nézze meg a munkavégző adapter kezelési kézikönyvét, hogy lássa, hogyan vezérelje az egyes munkavégző adaptereket.

Amikor a rakodógép fel van szerelve az adaptervezérlő vezérlőkapcsoló-csomaggal, a multiconnector (lásd 59. oldal) tartalmaz egy elektromos aljzatot is, hogy egy elektromos funkcióval(-kal) rendelkező munkavégző adapter hidraulikus tömlőit és az elektromos kábelét egyszerre lehessen csatlakoztatni a multiconnectoros rendszerrel.

4. Kézigáz-kar

A motor járási fordulatszámát a kézigáz-kar vezérli.

- A motor fordulatszámának növeléséhez tolja előre
- A motor fordulatszámának csökkentéséhez húzza hátra

A motorfordulatszám befolyásolja a haladási sebességet és használható a haladási sebesség vezérlésére a gázpedálokkal kombinálva.

A motorfordulatszám hatással van a hidraulikus meghajtású adapterek üzemi sebességére is: minél magasabb a fordulatszáma, annál gyorsabban működik a munkavégző adapter. Győződjön meg arról, hogy nem lépi túl a munkavégző adapter max. megengedett olajáramát, lásd Segédhidraulika olajárama oldal: 29.

Motortér

Ahhoz, hogy hozzáférjen a motorhoz, reteszelje ki az ülés alapzatát azzal, hogy előre húzza az ülés alatti kart és előre billenti az ülést:

1.



2.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Mielőtt hozzányúlna, hagyja lehűlni a motort. Használat után a motor és a kipufogóalkatrészek rendkívül forróak lehetnek.



A mellékelt figyelmeztető címke a motoron található. A forró területek közé tartozik általában a motor, különösen annak kipufogócsöve(i) és a környező területek.



VIGYÁZAT!

Legyen óvatos az ülés alapzatának kezelésekor és tartsa távol kezét és ujját az emeléskor és leengedéskor - a véletlen mozgások zúzódást vagy vágást okoznak.

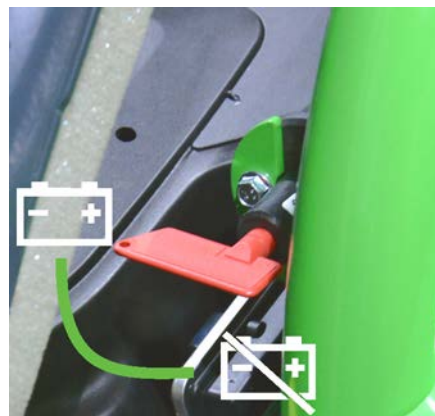


**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Mindig állítsa le a motort és hagyja lehűlni, mielőtt benyúlna a motortérbe. A mozgó vagy forgó alkatrészek sérülést okozhatnak.

Akkumulátorleválasztó kapcsoló

A rakodógép akkumulátorleválasztó kapcsolóval (főkapcsoló) van felszerelve. A kapcsoló a motortérben a vezetőülés alatt helyezkedik el, a bal kéz felőli oldalon.



Az akkumulátorleválasztó kapcsoló megszakítja az áramot az akkumulátor és az elektromos rendszer többi része között. A gép szervizeléskor, illetve ha hosszabb ideig nem használja a rakodógépet, mindig kapcsolja le a fő áramellátást, hogy az akkumulátor ne merüljön le teljesen.

Vonószerkezet

A rakodógép fel van szerelve egy 50 mm-es vonógömbös vonószerkezettel, könnyű utánfutók vontatásához.



- Max. megengedett függőleges terhelés 2000 N
- Maximális vontatási terhelés 3000 N.



VESZÉLY!

Felborulás veszélye - A vonószerkezeten a túlterhelés az irányítás elvesztését okozhatja.

Csak könnyű kerti utánfutókat vontasson. Ellenőrizze, hogy a vontatmányon a tehereloszlás megfelelő legyen, hogy a vontatmány ne gyakorolhasson felfele húzó erőt a vonószerkezetre.

Hátsó segédhidraulika-kivezetés (opció)

A standard segédhidraulika-kivezetésen túl a rakodógép felszerelhető kettős működésű extra kivezetéssel is, a gép hátulján. A csatlakozók szokványos fajtájú gyorscsatlakozók, amelyek a vonószerkezet közelében vannak felszerelve.

- A felszerelt extra kivezetés működtetése a saját, 2 irányú vezérlőkarjával történik, a vezetőüléstől jobbra.
- Oldja ki a kart a semleges helyzetébe, hogy megállítsa a munkavégző adaptert.
- Tesztelje a munkavégző adapter működését minden alkalom után, amikor az össze van kapcsolva a rakodógéppel. A gyorscsatlakozók összekapcsolhatók úgy, hogy visszájára fordítják a vezérlőkar működését.
- Az első és hátsó hidraulika is működtethető egyszerre.

- Tartsa tisztán a csatlakozásokat és használja a védősapkáikat.

A hátsó hidraulikacsatlakozások csatlakoztatásához vagy lecsatlakoztatásához, lásd 60. oldal.

Motorfűtés (opció)

A rakodógép opcionálisan felszerelhető motorfűtéssel, a hideg külső hőmérsékletek esetén a könnyebb indíthatóság érdekében. A motorfűtés aljzata (220 V-240 V) a gép hátulján a jobb oldalon található.

12 V-os elektromos aljzat

Amikor elektromos funkciókkal rendelkező munkavégző adaptereket üzemeltet, a munkavégző adapterek elektromos vezetékkötege rácsatlakoztatható a műszerfalán lévő 12 voltos kimenetre. A standard fajtájú kimenetet akkor van áram alatt, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Maximális áramerősség: 10 A.

Szikrafogó (opció)

A szikrafogó olyan eszköz, amely megakadályozza a motor kipufogójából a gyúlékony törmelék kibocsátását. Ha a rakodógépet olyan területeken üzemeltetik, ahol fennáll az erdőtüz veszélye, szikrafogót kell felszerelve. Lehet, hogy a helyi jogszabályok minősített típusú szikrafogót írnak elő.

A szikrafogó felszerelésekor győződjön meg arról, hogy az a kipufogócső körül rögzítve van, és nem fog lelazulni rezgés vagy hőterhelés hatására. Szükség esetén tisztítsa meg a szikrafogót fémkefével.

Tolatási hangjelző (opció)

A tolatási hangjelző mindig hallható jelzést ad, amikor tolatnak a rakodógéppel. Ez figyelmeztet másokat a közeledő gépre, és ezáltal javítja a biztonságot.

Ülés - Biztonsági öv és ülésállítás



A rakodógépben csak egy személy számára van ülőhely. Soha ne szállítson utast a rakodógépnek az alkatrészén és semmilyen munkavégző adapteren se.

Vezetés közben mindig használja a biztonsági övet. Rendszeresen tisztítsa a biztonsági övet szivaccsal, meleg vízzel és szappannal. Az övcsat tisztításához használjon sűrített levegőt.

Cserélje ki a biztonsági övet, ha bármilyen sérülést lát rajta, vagy ha a biztonsági öv nagy terhelésnek vagy vegyi anyagoknak van kitéve.

Ülésbeállítások

Győződjön meg róla, hogy az ülésbeállítás megfelelő ahhoz, hogy könnyen elérje az üzemeltetés kezelőszerveit, és minimális szinten tartsa az ülés által közvetített rezgéseket. Ha hosszú ideig rezgésnek van kitéve, az egészségügyi problémákat okozhat. Valamint amennyire lehet, tartsa az üzemi területet jó állapotban, hogy minimálisra csökkentse a rezgést.

Standard ülés

Az ülés kormánykeréktől való távolsága azzal a karal állítható, amely az ülés első széle alatt van.



Rugózott ülés (opció)

A rugózott ülésnek az alábbi beállításai vannak:

1. Ülész helyzet

- Az ülés kormánykeréktől való távolsága azzal a karal állítható, amely az ülés első széle alatt van

2. Kartámasz szögének beállítása

- A kartámasz szöge a kartámasz alatti görgő forgatásával állítható
- Állítsa be a kartámaszt arra a helyzetre, amely lehetővé teszi a rakodógép kezelőszerveinek kényelmes használatát, miközben karját a kartámaszon tartja.

3. Rugózás beállítása

- Ha a gombot az óra járásával ellentétesen elfordítja, a rugózás keményebb lesz, ha az óra járásával egyező irányba fordítja, a rugózás lágyabb lesz

4. Hattámla szöge

- A hattámla szöge a kar meghúzásával állítható



Ülésfűtés

A rugózott ülés elektromos ülésfűtéssel van ellátva. Az ülésfűtés-kapcsoló a kormányoszlopnál található, és van egy visszajelző lámpa a többfunkciós kijelzőn.

Lámpák

Munkalámpák

A rakodógép standard munkalámpákkal van felszerelve a rakodógép elején, amelyek vezérlése a gyújtáskapcsoló melletti kapcsolóval történik.

Ha a rakodógép fel van szerelve az opcionális közúti közlekedési lámpa-készlettel, a standard munkalámpákat felváltják a közúti fényszórók.

Extra munkalámpa-készlet (opció)

A rakodógép felszerelhető extra munkalámpákkal, amelyek megkönnyítik a gyenge fényben történő munkavégzést. A lámpákat a vezérlőpanelen lévő kapcsolóval vezéreljük (lásd a következő oldalt: 32).

Fényszóró, sárga forgófény, villogó és fényvisszaverő-készlet (opció)

Ez az opcionális felszerelés egyes országokban lehetővé teszi, hogy közúti forgalomban is részt vehessen a gép. A közúti használhatóságra vonatkozó követelmények országonként eltérhetnek. Kérjük, érdeklődjön a helyi AVANT forgalmazójánál.

Figyelmeztető forgófény (opció)

A figyelmeztető forgófény gyorsan leszerelhető, ha rögzítőcsavarját meglazítja, majd kihúzza a forgófényt. Tegye a védőtömítést a forgófény állványára, hogy megakadályozza a vízbehatolást és a csatlakozók károsodását. Óvatosan bánjon a forgófénnyel. A forgófény le van szigetelve és belső alkatrészeit a használója nem tudja kicserélni, sem javítani.

ÉRTESÍTÉS

A forgófény magasfeszültségű alkatrészeket tartalmaz. Ne használja és ne javítsa meg a sérült forgófényt, hanem cserélje ki egy újra

Lámpavezérlő kapcsoló (közúti közlekedési lámpa-készlet)

A közúti közlekedési lámpa-készlettel felszerelt rakodógépeknek van felszerelve egy többfunkciós vezérlőkapcsolója a kormányoszlopon.



A kapcsolónak az alábbi vezérlései vannak:

- Fényszórók
- Távolsági fényszóró lámpái
- Jelzőkürt (dupla kapcsoló, a gyújtáskulcs közelében lévő kapcsoló és a multifunkciós vezérlésen lévő kapcsoló is csatlakoztatva van)
- Irányjelző-visszajelzők

CAB L (opcionális extra)

A(z) Avant 220/225/225LPG opcionálisan fel lehet szerelve L fülkével. A jelen fejezetben bemutatjuk a kezelőszerveket és a funkciókat amelyek a standard ROPS modellekétől eltérőek.



Amennyiben a rakodógép bal oldalán lévő normál nyílás akadályozva van, a szélvédő használható vészkijáratként.

Ha szükséges, a szélvédő a fülkében lévő vészkalapáccsal kitörhető.

Szélvédőmosó és -törlő

Az L fülkével felszerelt gépeken a szélvédőmosó vezérlése egy, a kormánykeréktől balra lévő kapcsolóval történik. A kapcsolónak az alábbi funkciói vannak:



- 2. Mosófolyadék szórása
- 1. Folyamatos működés
- 0. Kikapcsolva

A szélvédőmosó folyadék tartálya a vezető bal térd közelében helyezkedik el, ha a vezetőülésben ül.

Fülkebiztonság

Győződjön meg arról, hogy a fülkéből a kilátás megfelelő. Tartson minden ablakpanel tisztán és hótól, jégtől stb. mentesen.

Ismerkedjen a csuklós rakodógép különleges haladási funkcióival és helyigényével, felszerelt fülkével, egyenes, sík, nyílt terepen gyakorolva.

Ne feledje, hogy forduláskor a fülke túlnyúlik a kerekek fordulási sugarán. Erre főleg szűk tereken történő haladáskor kell odafigyelni, hogy a fülke hátsó része ne sérüljön meg.

Üzemeltetési utasítások



Soha ne feledje – a biztonság mindenek előtt! Tesztelje a rakodógép összes funkcióját nyílt és biztonságos helyen. Ellenőrizze le, hogy senki nem tartózkodik a gép működési területén belül és az adapter veszélyzónájában.



VESZÉLY!

A figyelmetlen üzemeltetés sérülést okozhat Önnek és a környéken lévőeknek - Mindig tartsa uralma alatt a rakodógépet. Ha nagy teljesítményű rakodógépet és annak munkavégző adaptereit kezeli, az teljes odafigyelést kíván a kezelőtől. Ne végezzen figyelem elterelésére alkalmas tevékenységet üzemeltetés közben, mint például mobil eszközök használata.



FIGYEL-MEZTETÉS!

Gázolásveszély - Figyeljen a munkaterületen mozgó többi gépre és személyre. Figyeljen arra, hogy a rakodógép és az adapter veszélyzónájában senki nem tartózkodik. A gép veszélyzónájába tartozik a kitolt rakodógémmel elérhető terület, valamint a forduláskor érintett területek mind oldalirányban, mind a gép előtti és mögötti területeken. Mindig eressze a terhet a talajra, mielőtt elhagyná a kezelőülést - a gép nem arra lett tervezve, hogy felemelt rakodógémmel vagy felemelt teherrel parkoljon. Biztonságos területen tanulja meg a gép kezelését.

A motor beindítása

A motor indítása előtt hajtva végre a napi ellenőrzéseket, lásd a következő oldalt: 64. Állítsa be a vezetőülést és a visszapillantó tükröket (ha vannak), hogy Ön a munkavégzéshez jól helyezkedjenek el és korlátozás nélkül lásson a vezetőülésből. Ellenőrizze le, hogy az összes működtetőelem megfelelően működik. Nézzon utána, hogy a munkaterület biztonságos legyen. Olvassa el és tartsa be a kezelési utasítást, valamint a biztonságra vonatkozó utasításokat.



Amennyiben indítás közben a segédhidraulika be van kapcsolva, és a gépre hidraulikusan hajtott munkavégző adapter van felszerelve, az adapter hirtelen elindulhat, ezzel komoly veszélyhelyzetet teremtve.

- Indítás közben ellenőrizze le, hogy a segédhidraulika vezérlőkarja semleges helyzetben legyen.
- Induláskor ne működtesse a segédhidraulika vezérlőgombjait a joystickon (ha van felszerelve).



Akadályozza meg a rakodógép véletlen mozgásait. Kezét és lábát tartsa távol a rakodógép egyéb kezelőszerveitől az indítás alatt.

Ne indítsa be a rakodógépet zárt térben - A kibocsátott kipufogógáz néhány percen belül halálos



A kibocsátott kipufogógázok koncentrált mennyiségben halálosak. Ne üzemeltesse a rakodógépet zárt térben vagy nem megfelelően szellőző térben, vagyis először nyissa ki a garázsajtót.

Gyújtáskulcs

A gyújtáskulcs vezérli a rakodógép üzemeltetését és a fő akkumulátorleválasztó kapcsolót is.

A gyújtáskapcsolót az ON helyzeten túl lehet fordítani, de nem szükséges.



LPG gázipalack nyitása/zárása

Az LPG-palack kézi elzárószelepének kinyitási és elzárási módjára vonatkozó pontos utasítások a palack gyártójától függenek.

- Nyissa ki az LPG-palackot, közvetlenül a rakodógép indítása előtt.
 - Teljesen nyissa ki a szelepet, általában 2-3 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen elfordítva.
- Mindig tartsa zárva az elzárószelepet, amikor nem használja aktívan a rakodógépet.
 - Ne húzza meg túl szorosan.

ÉRTESÍTÉS

Gondosan zárja el a gázszelepet, ne húzza túl szorosra a szelepet. Ne nyissa ki a szükségesnél jobban a szelepet, jellemzően max. 2-3 fordulattal, a gázpalack típusától függően. A gázpalack szelepe és a gáztömlő általában szoros, amikor az óramutató járásával azonos irányba fordítják. Lásd a palack szelepén lévő jelöléseket.

A motor indításához:

1. Végezzen mindennapos ellenőrzéseket (lásd Karbantartás és szerviz oldal: 61)
2. Fordítsa az akkumulátorleválasztó kapcsolót ON helyzetbe
 - Nyissa ki a gázpalack szelepét (csak 225LPG esetén)
3. Húzza a kézigáz-kart alapjáratí helyzetbe
 - Hidegindítás, csak 220 esetén: Húzza fel a szívatógombot félig vagy teljesen
4. Győződjön meg arról, hogy a segédhidraulika ki van kapcsolva (a kar semleges helyzetben van), lásd a következő oldalt: 34. *Ne nyomja le a gázpedálokat.*
5. Fordítsa el a gyújtáskulcsot jobbra, az ON helyzetbe. A multifunkciós kijelzőn lévő visszajelző lámpák röviden felvillannak, önteszt gyanánt. Az olajnyomás és a töltésvisszajelző lámpák továbbra is világítanak.
6. Fordítsa tovább a gyújtáskulcsot jobbra az indítási helyzetig, és tartsa, amíg a motor beindul. Fordítsa vissza a kulcsot ON helyzetbe, odafigyeléssel.
 - 220: Nyomja le egyszer kissé a szívatógombot, ha egyszer a motor elindult. A hőmérséklettől függően a gombot teljesen le lehet nyomni azonnal az indítás után, vagy egy pillanatnyi felmelegítés után. Tartsa a szívatógombot teljesen lenyomott helyzetben, normál használat mellett.

ÉRTESÍTÉS

Ne működtesse az indítót egyszerre 10 másodpercnél hosszabb ideig. Ha a motor nem indul be, várjon egy percet az újrapróbálkozás előtt. Ha a motor néhány próbálkozás után sem indul vagy egyenetlenül jár, Lásd hibaelhárítás oldal: 80 és a motor kezelési kézikönyvét.

Indítás után:

ÉRTESÍTÉS

Hagyja, hogy felmelegedjen a motor és a motorolaj keringjen a motorban, mielőtt terhelné a motort vagy növelné a motorfordulatszámot.

ÉRTESÍTÉS

Győződjön meg arról, hogy a műszerfalon egyik figyelmeztetőlámpa sem működik, amikor jár a motor. Ha a motor néhány próbálkozás után nem indul vagy egyenetlenül jár, Lásd hibaelhárítás oldal: 80.

A motor leállítása (biztonságos megállás)

1. Teljesen engedje le a gémet. Tegye le az adaptert szilárdan a talajra, akassza be a rögzítőféket, állítsa le a munkavégző adaptert (húzza a segédhidraulika vezérlőkarját semleges állásba, lásd a következő oldalt: 34), állítsa a motorfordulatszámot alapjáratra.
2. Állítsa le a motort a gyújtáskulcs OFF állásba fordításával (balra)
3. Engedje le a segédhidraulika nyomását (lásd a következő oldalt: 60).
4. Akadályozza meg a rakodógép illetéktelenek általi használatát. Kapcsolja le a gyújtáskapcsolót és kapcsolja le a tápellátást az akkumulátorleválasztó kapcsolóval.

ÉRTESÍTÉS

Állítsa le a motort amint lehet, ha az alábbi tünetek közül bármelyiket észleli. Keresse meg az okát, mielőtt újraindítaná.

- Az olajnyomás figyelmeztetés világít vagy a működési hiba jelző lámpa bekapcsol da működés alatt.
- Hirtelen magától nő és/vagy csökken a motorfordulatszám anélkül, hogy hozzáérne a kézigáz-karhoz.
- Hirtelen és szokatlan zaj hallatszik.
- Hirtelen megnő a motor rezgése.
- A kipufogófüst színe hirtelen elsötétedik vagy fehérré válik.

Járassa az LPG-rendszert üresre

Üres LPG-palack kicserélése, a rakodógép tárolása vagy a motoron végzett bármilyen karbantartási munka előtt ürítse ki az LPG üzemanyagrendszert.

- Zárja el a kézi elzárószelepet, miközben jár a motor
- Hagyja alapjáraton járni, amíg a motor leáll

Hajtásvezérlés

Működési elv

Az AVANT 220/225/225LPG rakodógépek hidrosztatikus hajtásrendszerrel vannak felszerelve. Ez egy, a meghajtókörben lévő változtatható folyadékáramú hidraulikaszivattyún alapul, amelynek vezérlése arányosan történik a két gázpedállal. A gép hajtását a gázpedálokkal és a kézigázzal irányítjuk.

- A megfelelő motorfordulatszámot a kézigázzal választjuk ki, a kívánt haladási irányt és sebességet pedig a pedálokkal szabályozzuk.
- A maximális tolóerő eléréséhez kissé nyomja le a pedálokat - nagyobb utazási sebességhez erősebben nyomja a pedált.

A kézigázkar alapszabálya: könnyebb munkákhoz alacsonyabb, nehéz munkához vagy nagyobb haladási sebességhez magasabb fordulatszámokat használjon.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Ütközés vagy felborulás veszélye - Alacsony sebességet alkalmazzon, amikor a rakodógép használatát gyakorolja. Nyílt, sík terepen alacsony sebesség mellett ismerkedjen meg a gép vezetésével. Győződjön meg róla, hogy senki sem tartózkodik a gép hatósugarában, hogy elkerülje a véletlen elmozdulásokból eredő sérüléseket. Miután kis sebességgel üzemelési módnál megtanulta, hogyan vezessen, fokozatosan növelje a sebességet, és tanulja meg, hogyan kell haladni a rakodógéppel és azt kormányozni nagyobb haladási sebességgel.

Gázpedálok

- Haladás előre: gyengéden nyomja le a jobb oldali gázpedált, hogy a gép lassan elkezdjen mozogni.
- Haladás hátrafelé: gyengéden nyomja le a bal oldali gázpedált.
- Ha meg akar állni, a lábfeje felemelésével óvatosan engedje fel a pedált, a gép pedig lelassul és megáll.

Ha Önnek még hirtelenebbül kell megállnia, nyomja le az ellenkező haladási irány gázpedálját. Engedje fel mindkét pedált, amint a rakodógép megállt, ellenkező esetben a rakodógép azonnal elkezd a lenyomott gázpedálnak megfelelő irányba mozogni.

Ha nagyobb vonóerőt szeretne:

1. Használjon magas motorfordulatot
2. Csak kissé nyomja le a gázpedált a viszonylag lassú haladási sebesség kiválasztásához. Így a hidraulikus rendszer és a motor teljes teljesítményét kinyerheti.

Ha a motor tolás közben túl van terhelve, a pedált nem szabad tovább nyomni. Helyette viszont használjon magasabb motorfordulatot és a pedált kevésbé nyomja le.

Hajtáskioldás és csúszásgátlás

Elektro-hidraulikus differenciálzár

A hidraulikus meghajtókörnek van egy beépített hajtáskioldó rendszere, amely lehetővé teszi, hogy a gép bal és jobb oldalán a kerekek eltérő fordulatszámmal forogjanak, hogy kevesebb guminyomót hagyjanak a puha felületeken. A rendszer automatikusan lekorlátozza a hidraulikaolaj áramlását a hidromotorok között mindegyik oldalon, hasonlóan működik, mint a egy korlátozott párhuzamos differenciálzár, megnövelve a rakodógép vonóerejét. A rendszer mindig össze van kapcsolva.

Csúszásgátló szelep (opcionális extra)

Ha a rakodógép fel van szerelve opcionális csúszásgátló szeleppel, a szelep pozitív módon megosztja az olajáramot a jobb és bal oldali hidromotorok között és javítja a vonóerőt a csúszós vagy egyenetlen felületeken. Valamennyi olaj átjut a rakodógép bal és jobb oldala között, és maguk a hidromotorok között is. Ez azt jelenti, hogy még ha egyik kerék sem csúszik meg és forog egyenletesen, akkor is mind a maximális vonóerőt biztosítja.

Hagyja, hogy megfelelően felmelegedjen a rakodógép

A hidraulikaolaj hőmérséklete hatással van a rakodógép hidrosztatikus hajtóművére. Ha a külső hőmérséklet 5° C alatt van, járassa a motort alapláron, és hagyja megfelelően felmelegedni a motort és a hidraulikus rendszert, mielőtt haladni kezdene. Óvatosan haladjon, amíg a rakodógép el nem érte a normál üzemi hőmérsékletet.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Ha a hidraulikaolaj melegebb lesz, a meghajtórendszer tulajdonságai megváltoznak. Ha forró az olaj és a hidraulikaolaj-hűtő bekapcsolt, a gép féktávolsága hosszabb lehet a hideg géppel megszokottnál. Amennyiben a gépet folyamatosan magas külső hőmérséklet mellett használják, a hidraulikaolaj típusát és viszkozitását ezekhez a körülményekhez kell megválasztani. Forduljon Avant szervizhez.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Ha zavar, vagy működési hiba van a hidrosztatikus hajtóműben és ennek következtében a fékerő sem elégséges, kapcsolja be a rögzítőféket. Az első kerekek azonnal blokkolhatnak, csak vészhelyzet esetén használja.

LPG hideg környezetben

A 225LPG modellt úgy alakították ki, hogy olyan gázpalackokkal működjön, amelyek a gázt gáz formában (porlasztva), nem folyadék formában biztosítják. Ez azt jelenti, hogy a gázpalackok egyben porlasztóként is működnek. Emiatt a palack használat közben lényegesen lehűl. Kondenzvíz és dér jelenhet meg a gázpalack külsején a normál használat közben. Ez nem rendellenes viselkedés nem jelent problémát vagy szivárgást.

A gázpalack kevésbé képes a gáz elporlasztására hideg környezetben, és ez beállít egy korlátot a minimális üzemi hőmérsékletre, ahol a rakodógép használható. A hideg körülmények között történő üzemeltetés miatt csökken a motor teljesítménye, ami miatt a motor egyenetlenül jár és a motor leállhat. Kondenzvíz és dér jelenhet meg a gázpalack külsején az erőteljes használat közben, különösen a hideg külső hőmérsékletek esetén. A legjobb típusú gázpalackra vonatkozó tájékoztatásért lásd 28. oldal.

ÉRTESÍTÉS

Kondenzvíz és dér jelenhet meg a palack külsején a normál használat közben. A gázpalack elnyeli a hőt a külső levegőből, a gáz elpárologtatásához. Legjobb gázpárologtatási képesség érdekében kerülje a kompozit anyagból készült palackok használatát.

Robbanásveszély - Soha ne melegítsen gázpalackot kívülről



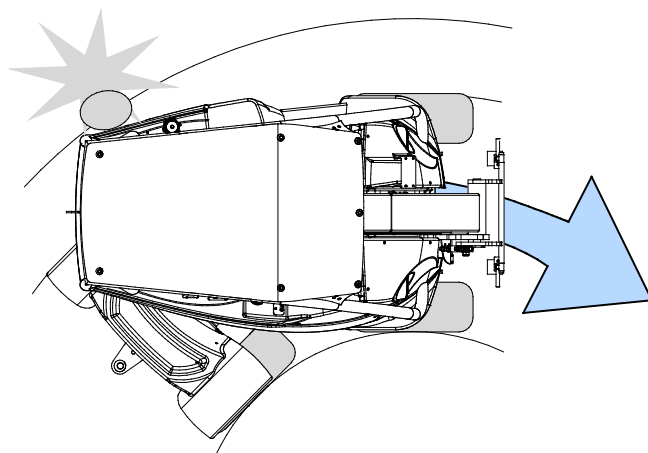
VESZÉLY!

Ha a gázpalackot melegítik, az felrobbanhat. Hagyja a gázpalackot, hogy természetes módon nyelje el a hőt. Soha ne távolítsa el a deresedést a palackról azzal, hogy szándékosan melegíti.

A gép kormányzása

A gép kormányzása a kormánykerékkel történik. A kormánykerék hidraulikus működtetésű. Praktikus módja a rakodógép irányításának, ha bal kézzel kormányoz a kormánykeréken elhelyezett gombot fogva. Így jobb keze szabad, hogy azzal más funkciókat kezelhessen.

Amennyiben megszűnik a motorteljesítmény, a rakodógép elfordítható az integrált tartalék kormányrendszerrel.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Helyváltoztatás közben mindig tartsa a rakodógépet a földhöz a lehető legközelebb. A borulásveszély jelentősen megnövekszik, ha nehéz teher van a rakodógépen (nehéz adapter vagy nagy teher a kanálban) és ha felemelt gémmel közlekedik.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Kanyarodáskor soha ne közlekedjen nagy sebességgel. Főleg akkor legyen erre tekintettel, ha kanyarodáskor a rakodógép felemelt helyzetben van, ekkor ugyanis a gép stabilitása nagymértékben romlik.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Soha ne feledkezzen meg arról, hogy kanyarodáskor a vezetőülés túlnyúlik a kerekek fordulási sugarán. Maradjon és kezeit-lábait tartsa a biztonsági kereten belül (ütközés- és zúzódásveszély).

A gép felborulása esetén

Óvatos működtetéssel és a jelen kézikönyvben megadott utasítások alkalmazásával akadályozza meg a rakodógép felborulását. De fontos tudnia, mit tegyen akkor, ha a gép felborul.



Maradjon a ROPS biztonsági keret által védett térben. Mindig tartsa magán a biztonsági övet, hogy a vezetőülésen maradjon és hogy elkerülje a talaj és a felboruló rakodógép közé szorulást.

ÉRTESÍTÉS

Amennyiben a rakodógép felborul

Azonnal állítsa le a rakodógép motorját és csatlakoztassa le az akkumulátort azzal, hogy a főkapcsolót OFF állásba kapcsolja. Ha a felborult rakodógép motorját járátja, az gyorsan tönkreteszi azt, valamint hidraulikaolaj folyik ki.

Amint lehet, emelje vissza a rakodógépet a kerekeire, hogy megelőzze az üzemanyag, valamint a motorolaj és a hidraulikaolaj kiömlését. A rakodógép sok esetben visszaemelhető a kerekeire, ha van néhány ember, aki felemeli azt a ROPS keretről.

Az újraindítás előtt ellenőrizze a hidraulikaolaj és az akkumulátorelektrolit szintjét. Ha akkumulátorsav folyt ki, mielőtt folytatná a használatot, lépjen kapcsolatba a szervizzel.

ÉRTESÍTÉS

Azért, hogy megakadályozza a súlyos motorkárosodást, ne kísérelje meg újraindítani a felborult rakodógépet, mielőtt az olajat leszívják a hengerekből és alaposan megvizsgálnák a lehetséges károkat. Forduljon szervizhez.

Anyagkezelés

Győződjön meg arról, hogy a helyes típusú munkavégző adaptert használja az egyes kezelt anyagokhoz. Az általános laza anyagok kezeléséhez használja a megfelelő méretű és típusú kanalat, a raklapos terhek kezeléséhez pedig a raklapvillákat. A biztonságra és a helyes használatra vonatkozó további tájékoztatásért olvassa el a munkavégző adapter kézikönyvét, pl. a kanál kezelési könyvét. Amikor anyagkezelési műveleteket tervez, figyelje meg a rakodógép emelési kapacitásának besorolását.

A rakodógép nem emelési műveletekhez van kialakítva. Soha ne tegyen hevedereket, láncokat vagy köteleket a rakodógépre.

Nehéz terhek kezelése



A nehéz terhek hordozása eltolhatja a rakodógép tömegközéppontját és a rakodógép felborulásához vezethet. A terhet mindig a lehető leglassabban és a géphez a lehető legközelebb szállítsa, hogy a tömegközéppontot a legjobb stabilitás érdekében alacsonyan tartsa.



FIGYELMEZTETÉS: Felborulás veszélye - A terheket tartsa a talajhoz közel, lassan haladjon, amikor terhet visz.

Mindig használja a biztonsági övet.



FIGYELMEZTETÉS: Felborulás veszélye (első irány) - A terhet tartsa a talajhoz közel, lassan vezessen.

Figyelmesen olvassa el a kezelési kézikönyvet.

Ha bármikor nehéz terheket vagy nehéz munkavégző adaptereket kezel:

- Nehéz terheket mindig csak szilárd, sík talajon kezeljen, miközben lassan halad a rakodógéppel.
 - Egyenetlen vagy lejtős terepen jelentősen csökken a meghatározott üzemeltetési kapacitás (ROC), (lásd még: . oldal).
 - Iránymutatónak használja a rakodógép terhelési táblázatában és a jelen kézikönyvben található maximális terheléseket.
 - Az összes besorolt üzemi kapacitást azt feltételezve adták meg, hogy a rakodógép szilárd talajon vízszintesen áll. Ha a rakodógépet olyan körülmények között üzemeltetik, amely ezektől a feltételektől eltér (pl. puha vagy egyenetlen talajon, lejtőn vagy ha lejtőn kell megterhelni), Önnek ezeket a körülményeket számításba kell vennie.
 - Ne feledje, hogy a tényleges teherhordó kapacitás nagymértékben függ az üzemeltetési körülményektől és az irányítás módjától.
- Amikor nehéz terheket emel, tartsa a rakodógép csuklós vázát egyenes helyzetben. Ha a rakodógépet a teher kezelése közben elfordítja, a rakodógép stabilitása lecsökken és ez felboríthatja a gépet.
- Extra hátsó súlyok vagy ballaszt abroncsok használata javasolt. A különböző opciókért lásd és . oldal.
- Győződjön meg arról, hogy betartja a javasolt abroncsnyomásokat, és odafigyel a gumiabroncsok állapotára.
- Ne feledkezzen meg arról, hogy a nehéz teher vagy a rakodógép és a teher súlypontja közötti nagy távolság befolyásolja a rakodógép kiegyensúlyozását és kezelését.
- Ha felbecsüli a rakodógép max. emelési kapacitását, ne feledje számításba venni a munkavégző adapter súlyát.



Ha elhagyja a vezetőülést, a rakodógép felborulhat. Mindig tegye le a terhet a talajra mielőtt elhagyná a vezetőülést. Tartsa be a biztonságos megállás eljárást, lásd 44. oldal.

Tankolás (220/225)

Mindig ellenőrizze az üzemanyagszintet, és amennyiben szükséges, töltsön üzemanyagot a tartályba. Javasolt üzemanyagot betölteni, mielőtt a tartály kiürülne, és tartsa tele a tartályt, hogy megakadályozza a kondenzvíz lecsapódását az üzemanyagtartályban.

Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt. Hagyjon helyet az üzemanyagnak a tágulásra. Hagyjon meg körülbelül 50 mm üres helyet az üzemanyagtartály betöltőnyaka alatt.

Ha kiürül a tank, töltsen fel az üzemanyagrendszert azzal, hogy a gyújtáskulcsot az ON helyzetben hagyja egy percre, hogy az üzemanyag-szivattyú működjön és feltöltsen a rendszert. Kapcsolja a kulcsot OFF állásba. Az indítás hosszabb ideig eltarthat, mivel az üzemanyag-vezetékek feltöltődnek üzemanyaggal.

Tűz- és robbanásveszély - Körültekintően kezelje az üzemanyagot



VESZÉLY!



- Mindig állítsa le a motort és hagyja lehűlni, mielőtt újratankolná.
- Csak jól szellőző területen tankoljon.
- Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt. Hagyjon el legalább 50 mm-t az üzemanyagtartály nyaka alatt, hogy elkerülje az üzemanyag kiömlését.
- Kerülje az üzemanyag melléöntését a tankolásakor. Ha ez mégis megtörténne, azonnal törölje le az üzemanyagot, hogy megakadályozza a tűzveszélyt.
- Az üzemanyagot tartsa távol a gyújtóforrásoktól. Tankolás közben tilos a dohányzás!

ÉRTESÍTÉS

Kizárólag tiszta üzemanyagot használjon és vigyázzon a rakodógép tankolásakor, hogy elkerülje a szennyeződés és a víz üzemanyagtartályba jutását. Mielőtt kinyitná a sapkát, tisztítsa meg az üzemanyagbetöltő sapkát és a környékét. Az üzemanyagot mindig helyesen, jóváhagyott tárolóedényben tárolja. A vízben lévő üzemanyag a motor befecskendező rendszerében súlyos károkat okozhat.

Ellenőrizze az üzemanyagsapkát sérülések szempontjából és ha szükséges, cserélje ki. Zárható tanksapka is kapható az Avant képviselőtől.

Gázpalackcsere (225LPG)

Jól szellőző helyen cserélje ki a gázpalackot, lehetőleg kültéren. Zárja el a gázszelepet és hagyja járni a motort, amíg leáll, amikor kifogy a gáz a gázcsövekből, hogy ezzel megakadályozza a gáz kiszivárgását.

A 225LPG modellnél nincs használatban üzemanyagszint-mérő. A gázpalack súlya megfelel a gázpalackban lévő gázénak, így ha megemeli, ellenőrizheti, hogy a gázpalackban van-e még gáz.

Tűz- és robbanásveszély - Körültekintően kezelje az LPG-gázt



VESZÉLY!



- Mindig állítsa le a motort és hagyja lehűlni, mielőtt lecsatlakoztatná a gázpalackot.
- Zárja el a gázszelepet és hagyja járni a motort, amíg leáll, amikor kifogy a gáz a gázcsövekből.
- Jól szellőző helyen cserélje ki a gázpalackot, lehetőleg kültéren.
- Kizárólag helyes típusú propán gázpalackot használjon, ami a gázt elpárologtatott formában engedi ki.
- A palack szerelvényeinek szorosra húzása után ellenőrizze, van-e szivárgás. Soha ne indítsa be a rakodógépet, ha hallja vagy érzi, hogy szivárog a gáz.
- Ne változtassa meg a palackot, amikor forró a motor, vagy hőforrások vagy gyújtóforrások közelében. Palackcsere közben tilos a dohányzás!

ÉRTESÍTÉS

Minden szerelvényt tartson tisztán. Győződjön meg arról, hogy nem juthat be szennyeződés vagy víz egyik szerelvénybe vagy tömlőbe sem. Törölje tisztára a tömlőszerelvényeket és szárítsa le, mielőtt lecsatlakoztatná a palackot. A szennyeződés vagy a víz miatt a motor lefulladhat vagy idő előtt eldugulhatnak a szűrők.

ÉRTESÍTÉS

Gondosan zárja el a gázszelepet, ne húzza túl szorosra a szelepet. Ne nyissa ki a szükségesnél jobban a szelepet, jellemzően max. 2-3 fordulattal, a gázpalack típusától függően. A gázpalack szelepe és a gáztömlő általában szoros, amikor az óramutató járásával azonos irányba fordítják. Lásd a palack szelepén lévő jelöléseket.



FIGYEL-MEZTETÉS!

A gázszivárgások megakadályozása érdekében:

- Húzza meg szorosra a palackhoz menő gáztömlőt
- Győződjön meg arról, hogy a tömlőcsatlakozó és a gázpalack menetei pontosan megegyeznek
- Ellenőrizze van-e szivárgás, miután kicserélte a palackot, lásd 76. oldal

Győződjön meg arról, hogy a tömlőszerelvény menetei pontosan megegyeznek a gázpalackéval

A különböző országok gázpalackjai és a különböző gyártók által gyártott palackok eltérő menettel rendelkezhetnek, mint az eredeti tömlő és palack. Győződjön meg arról, hogy betartja a gáztömlő helyes kinyitása is elzárási irányát, néhány palacknak olyan lehet a menetezése, hogy a tömlőszerelvények akkor szorulnak rá, amikor az óramutató járásával ellentétes irányba forgatja. Az adapterszerelvények számát tartsa minimális mértéken. Ha egynél több adapterszerelvényre lenne szükség, akkor cserélje ki az LPG-tömlőt olyan típusúra, amelynek mindkét végén helyes a szerelvénye. A szerelvényekről és a gázpalackok típusairól szóló tájékoztatásért lásd 28. oldal, vagy lépjen kapcsolatba a helyi Avant forgalmazóval.

Szállításra vonatkozó utasítások és lekötési pontok

Szállítás vagy emelés előtt legyen felszerelve a keretzár, lásd a következő oldalt: 63. Engedje le a gémet és csatlakoztassa le az akkumulátort.

A szállítás után ne felejtse el eltávolítani a derékcuklót rögzítő keretzárat.

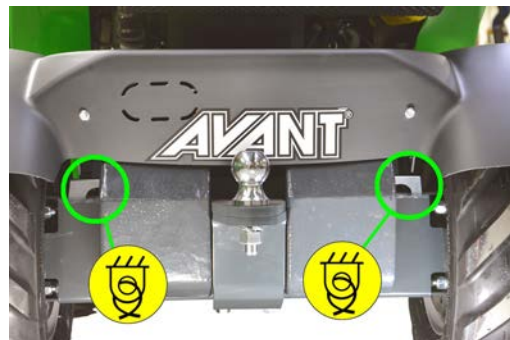
Lekötési pontok

Összesen 4 lekötési pont van:

Kettő az első kereten, a gémhez közel:



Kettő a hátsó vázrészén, a hátsó ellensúly közelében:



Szükség lehet a munkavégző adapterek külön lekötözésére. Győződjön meg arról, hogy minden berendezés rögzítve van, még rövid szállítás esetén is.

Emelés

A rakodógép a megfelelő hurkos emelőhevedereknek a ROPS keretre történő felszerelésével emelhető. Az A418706 emelőkészlet tartalmazza a rakodógép emeléséhez szükséges összes alkatrészt, lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.

Emelés előtt a nehéz munkavégző adaptert és minden esetleges pótsúlyt el kell távolítani. Szerelje fel a gépre a keretzárat.

Győződjön meg arról, hogy a hurkos emelőhevederek nem tudnak elmozdulni, és hogy a gép nem leng be emelés közben. Hurkolja az emelőhevedereket mind a négy ROPS-oszlop köré és győződjön meg róla, hogy azok nincsenek megcsomózva és nem fogja őket megsérteni pl. egy éles sarok. Tartsa be a hurkos emelőhevederek kezelési utasításban foglalt előírásokat. Olyan rakodógép emeléséhez, amely az L fülkével van felszerelve, akkor először le kell szerelni az első, oldalsó és hátsó ablakpaneleket.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Eressze le a gémet és szerelje fel a csukló keretzáráját, lásd a következő oldalt: 63. Emelés előtt vegyen le minden nehéz munkavégző adaptert és az extra ellensúlyokat. Soha ne emeljen rakodógépet úgy, hogy valaki ül a gépen.

Vontatás (a gép visszahozása)

A rakodógép hidrosztatikus hajtásrendszere miatt lehetetlen a rakodógép vontatása speciális elrendezések nélkül.

Amennyiben feltétlenül és kifejezetten szükséges, a rakodógép merev vontatórúddal vontatható úgy, hogy kioldják a hidraulikus meghajtókört. A maximálisan megengedett vontatási sebesség 3 km/h, a vontatási távolság pedig 200 m



Amikor a meghajtókör a vontatáshoz ki van oldva, a meghajtó motorok nem biztosítanak fékezőerőt és a rakodógép váratlanul megmozdulhat. Mielőtt kioldanák a meghajtókört, győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék be lett húzva, és a rögzítőféket csak azután oldja ki, miután a vontatórudat már csatlakoztatták.

Tárolás

Ha muszáj kültéren tárolni, akkor védje a gépet erre a célra szánt időjárásálló burkolattal (alk. sz. 65435).

ÉRTESÍTÉS

Ne használja a teljes, zárt szállítási és időjárásálló burkolatot hosszú időn keresztül, mivel az a belsejében összegyűlő nedvesség miatt hozzájárul a korrózióhoz. A vékony időjárásálló burkolat használható.

A motor előkészítése hosszú tárolásra:

Ha a motort legalább 2 hónapra szolgálaton kívül helyezik, akkor tartsa be az alábbi eljárást

1. Töltsön be az üzemanyagtartályba Kohler PRO Series üzemanyag-kezelő adalékot vagy ezzel egyenértékűt (csak benzinmotorok esetén). Járassa a motort 2-3 percig, hogy stabilizált üzemanyag kerüljön az üzemanyagrendszerbe.

Másik megoldásként teljesen ürítse ki az üzemanyagtartályt, indítsa el és járassa ezután a motort, amíg az üzemanyag-vezetékek és a porlasztók/befecskendező rendszer teljesen kiürül és a motor leáll.

A régi vagy állott üzemanyag miatt a motor a tárolás után nem indul be, és eldugul az üzemanyagrendszer, ami szervizelést igényel. A régi üzemanyag által okozott hatásra a jótállás nem terjed ki.

2. Cserélje ki a motorolajat, amíg az üzemeléstől még meleg a motor. Vegye ki a gyújtógyertyákat és töltsön kb. 20 ml friss motorolajat a hengerekbe. Cserélje ki a gyújtógyertyákat és lassan indítozzon a motorral, hogy szétozlassa az olajat. Ne használjon önindítót a motor forgatásához, mert súlyos motorkárosodás következhet be, ha olaj van a hengerekben.

Másik megoldásként vigyen fel szórható vazelint a gyújtógyertya-furatokon keresztül, hogy megvédje a hengereket.

3. Tiszta, száraz helyen tárolja a rakodógépet.

A motor hosszú tárolásra való előkészítéséhez, valamint a hosszú tárolást követő ismételt beindításához nézze meg a motor kezelési utasítását.

Tárolás után:

Amikor hosszú tárolást követően visszaveszik a rakodógépet a munkába:

1. Ha a motor elő volt készítve a tárolásra, olajjal a hengerekben, akkor győződjön meg arról, hogy elvégzi a motor kiürítésére vonatkozó lépéseket, mielőtt üzemeltetné az önindítót.
2. Végezze el a napi felülvizsgálatokat, lásd a következő oldalt: 64.

LPG-gáz tárolása

A gázpalackot felállított helyzetben tárolja, felszerelt védősapkával. A gázpalackot lehetőleg kültéren tárolja, felállított helyzetben. Tartsa a gázpalackot hőforrásoktól és közvetlen napsugárzástól védve. A tárolási helyen a gázpalack hőmérséklete nem emelkedhet 40°C (104°F) fölé.

Az LPG-gáz nehezebb, mint a levegő, és ezért a palackokat tilos pincében vagy aknával rendelkező helyen, garázsban vagy egyéb olyan helyen tárolni, ahol összegyűlhet a gáz.

Zárja el a tankelzáró szelepet. Ha lehet, járassa a motort alapjáraton egy jól szellőző területen, amíg az üzemanyagrendszer kiürül és a motor leáll. Ha nem lehet járatni a motort, akkor dolgozzon jól szellőző helyen és körültekintően lazítsa meg a bemeneti üzemanyag-szerelvényt a porlasztón/szabályozón, lassan szellőztetve ki az üzemanyagot a vezetékből. Amikor az üzemanyag eloszlott, húzza meg újra szorosra a szerelvényt és vegye le a gyorscsatlakozó szerelvényt, hogy eltávozhasson az üzemanyag a vezetékből.

Munkavégzés munkavégző adapterekkel

Munkavégző adapterekre vonatkozó követelmények

Bármilyen munkavégző adapternek, amelyet a rakodógépre felszerelnek, meg kell felelnie a vonatkozó biztonsági és műszaki szabványoknak és követelményeknek. A nem kifejezetten a rakodógéphez készült adapter biztonságra veszélyes üzemelést okozhat; győződjön meg arról, hogy a(z) Avant 220/225 kifejezetten szerepel a munkavégző adapter kezelési kézikönyvének felsorolásában. Néhány munkavégző adapter különleges védőelemeket vagy személyi védőfelszerelést követelhet meg.



- Használatba vétel előtt olvassa el a munkavégző adapter kezelési utasítását. Ellenőrizze le, hogy az adapter kompatibilis a rakodógéppel. Szükség esetén lépjen kapcsolatba Avant kereskedőjével.
- Győződjön meg róla, hogy a munkavégző adapter megfelelően van csatlakoztatva az adaptercsatoló lemezre, és hogy azt a kezelési kézikönyv útmutatásainak megfelelően használja. Tartsa be az egyéni védőeszközökre és a biztonsági távolságokra vonatkozó előírásokat.
- A vezetőülés elhagyása előtt tegye le a munkavégző adaptert a talajra és állítsa le a motort. Biztonságos helyen ismerkedjen meg az adapter működésével és leállításával. Tartsa be a szervizelési útmutatásokat.

ÉRTESÍTÉS

Ellenőrizze a munkavégző adapterhez maximálisan engedélyezett hidraulikaolaj-áramot. Állítsa be úgy a motor fordulatszámát, hogy az megfeleljen a munkához és az adapter igényeinek.

Munkavégző adapterek kézikönyvei



VESZÉLY!



A munkavégző adapterek jelentős veszélyeket okozhatnak, amelyeket a rakodó jelen kezelési utasítása nem tartalmaz.

Győződjön meg arról, hogy rendelkezésére áll az összes munkavégző adapter-kézikönyv. A munkavégző adapter téves használata súlyos, akár halálos sérüléseket okozhat.

Minden adapterhez mellékelve van a saját kezelési utasítása. A kezelési kézikönyv a biztonságra, a munkavégző adapter csatlakoztatásának módjára, használatára és karbantartására vonatkozóan fontos információt tartalmaz.

A munkavégző adapterek csatlakoztatása

A munkavégző adapter rakodógéphez történő csatlakoztatása gyors és egyszerű, de körültekintően kell elvégezni. A munkavégző adapter a rakodógépre van felszerelve a rakodógémen lévő gyorscsatlakozós lemez és a munkavégző adapteren lévő ellendarab használatával.

Ha a munkavégző adapter nincs reteszelve a rakodógépen, akkor leválhat a rakodógépről és veszélyes helyzetet hozhat létre. A rakodógéppel tilos haladni és a gémet soha nem szabad megemelni, amikor a munkavégző adapter nem lett reteszelve. A veszélyes helyzetek megelőzése érdekében mindig tartsa be a lentebb látható csatlakoztatási eljárást. Ne feledje a jelen kézikönyvben szereplő biztonsági előírásokat se. A munkavégző adapter az alábbiak szerint van felszerelve a rakodógépre:

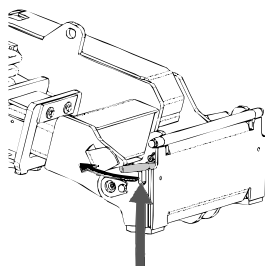


Győződjön meg arról, hogy a be nem reteszelt munkavégző adapter nem fog mozogni és nem fog lezuhanni. Ne maradjon a munkavégző adapter és a rakodógép közötti területen. A munkavégző adaptert csak sík területen szerelje fel.

Soha ne mozgasson és ne emeljen olyan munkavégző adaptert, amely nem lett bereteszelve.

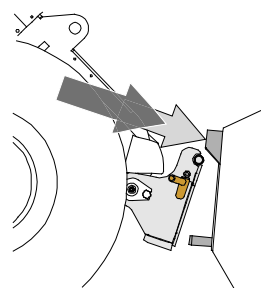


Először mindig olvassa el a csatlakoztatásra és az adapter használatára vonatkozó kiegészítő utasításokat is a munkavégző adapter kezelési kézikönyvében.



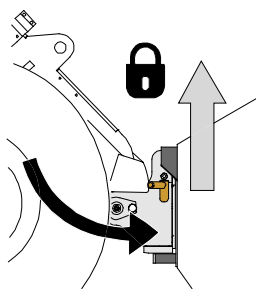
1. lépés:

- Emelje fel a gyorscsatlakozós lemez rögzítőcsapjait és fordítsa vissza azokat, bele a nyílásba úgy, hogy a felső helyzetben reteszelődjenek.
- Győződjön meg arról, hogy a hidraulikus tömlők (és az elektromos kábelkötegek, ha vannak) nincsenek útban a felszerelés közben.



2. lépés:

- Fordítsa el a gyorscsatlakozós lemezt hidraulikusan egy ferdén előre álló helyzetbe.
- Vezesse rá a rakodógépet a munkavégző adapterre.
- Igazítsa össze a rakodógép gyorscsatlakozó lemezének felső csapjait úgy, hogy azok a munkavégző adapter adott tartóelemei alatt legyenek.



3. lépés:

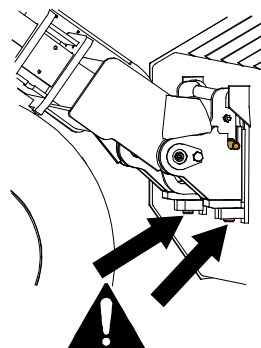
- Kissé emelje meg a gémet – húzza hátra a gémvezérlő kart, hogy elemelje a munkavégző adaptert a talajról.
- Fordítsa el a gémvezérlő kart balra, hogy a gyorscsatlakozós lemez alsó részét ráfordítsa a munkavégző adapterre.
- Kézzel reteszelve a rögzítőcsapokat.
- **Mindig ellenőrizze a csapok reteszelődését.**



VESZÉLY!

Leeső tárgyak veszélye - Akadályozza meg a munkavégző adapter leejtését

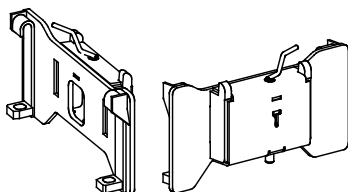
- Az olyan munkavégző adapter, amely a rakodógépre nem reteszelődtött teljesen, az ráeshet a gépre vagy a kezelő irányába, vagy haladás közben beeshet a rakodógép alá, ezzel a rakodógép uralmának elvesztését okozva. Soha ne mozgasson és ne emeljen olyan munkavégző adaptert, amely nem lett bereteszelve.
- A munkavégző adapter mozgatása vagy emelése előtt győződjön meg arról, hogy a rögzítőcsapok az alsó helyzetben vannak és mindkét oldalon áthaladnak a munkavégző adapteren lévő rögzítőkön.



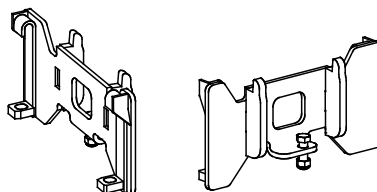
Csatlakoztatóadapterek

Két adaptertípus van ahhoz, hogy lehetővé tegye olyan munkavégző adapterek csatlakoztatását, amelyeknek kisebb az gyorscsatoló lemeze (avant 200-as széria 1 munkavégző adapterek). Győződjön meg arról, hogy az egyszeres gyorscsatoló csap vagy a reteszelőcsavar biztonságosan rögzítve van.

A35590 - Gyorscsatlakozós adapterek



A36825 - Rácsavarozott adapter



VIGYÁZAT!

Az adapterlemez csökkenti a max. emelési kapacitást - Ne használjon adaptereket nehéz terhekkel vagy munkavégző adapterekkel. Az adapterlemez a munkavégző adapter súlypontját a rakodógéptől távolabbra mozdítja el. Ez növeli a felborulás veszélyét és korlátozhatja a nehéz munkavégző adapterek használatát.

A hidraulikatömlők csatlakoztatása a munkavégző adapterre

A munkavégző adapter hidraulikatömlői a multiconnectoros rendszerrel vannak felszerelve, ami az összes tömlőt egyidejűleg összeköti.

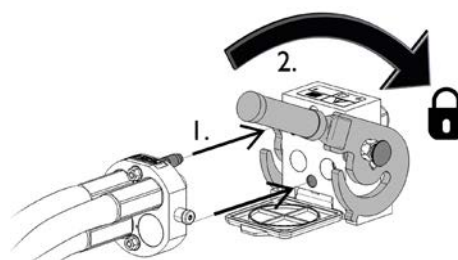


**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Soha ne csatlakoztasson vagy csatlakoztasson le gyorscsatlakozókat vagy egyéb hidraulikus komponenseket, miközben a segédhidraulika vezérlőkarja reteszelve van rá vagy ha a rendszer nyomás alatt áll. Ha a hidraulikus csatlakozásokat csatlakoztatják vagy szétcsatlakoztatják, miközben a rendszer nyomás alatt áll, az a munkavégző adapter nem szándékos mozgásait, vagy a nagynyomású folyadék kilövellését okozhatja, ami súlyos sérüléseket vagy égéseket okozhat. A hidraulika szétcsatlakoztatása előtt kövesse a biztonságos megállás eljárást.

A multiconnector rendszer csatlakoztatása:

1. Az adaptercsatlakozó illesztőcsapjait igazítsa egy vonalba a rakodógép csatlakozójának megfelelő furataival. A multiconnector nem kapcsolódik össze, ha a munkavégző adapter csatlakozója fejjel lefelé van.
2. Csatlakoztassa és rögzítse a multiconnectort a karnak a rakodógép felé történő fordításával.

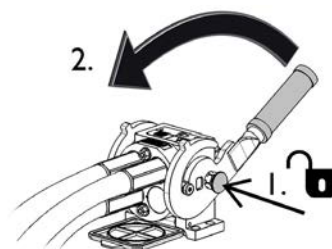


A karnak könnyedén kell mozognia egészen annak rögzítési pozíciójáig. Ha a kar nem csúszik zökkenőmentesen, akkor ellenőrizze a csatlakozó beigazítását és helyzetét, valamint tisztítsa meg a csatlakozókat. Állítsa le a rakodógépet is és engedje ki a maradék hidraulikanyomást.

A multiconnector rendszer szétcsatlakoztatása:

Szétcsatlakoztatás előtt tegye le a munkavégző adaptert szilárd és sík felületre.

1. Kapcsolja ki a rakodógép segédhidraulikáját.
2. Miközben nyomja a kireteszelő gombot, fordítsa el a kart a csatlakozó lecsatlakoztatásához.
3. A művelet befejezése után tegye a multiconnectort a munkavégző adapteren lévő tartójára.



ÉRTESÍTÉS

Tartson minden szerelvényt a lehető legtisztábban; használja a védősapkákat mindkét munkavégző adapteren és a rakodógépen is. Szennyeződés, jég stb. a szerelvények használatát jelentősen megnehezíti. Soha ne hagyja a tömlőket a talajra lógva; tegye a csatlakozókat a munkavégző adapteren lévő tartóra.

ÉRTESÍTÉS

Adapter felhelyezésekor győződjön meg arról, hogy a hidraulikatömlők nem feszülnek túlzottan, és nincsenek olyan helyzetben, ahol a gép és az adapter üzemelése közben becsípődhetnek.

A segédhidraulika használata

A segédhidraulika (hidraulikus működtetésű munkavégző adapterek) működtetése a vezérlőpanelen lévő karral, vagy a 6 funkciós joystickon lévő gombokkal történik (lásd a következő oldalt: 34).

A kar reteszelési helyzete megkönnyíti a folyamatos olajáramot igénylő munkavégző adapterek (forgó seprő, kotró stb.) használatát. Győződjön meg arról, hogy kioldja a kart, amikor nem működtet munkavégző adaptert, hogy elkerülje a motor felesleges feltöltését.

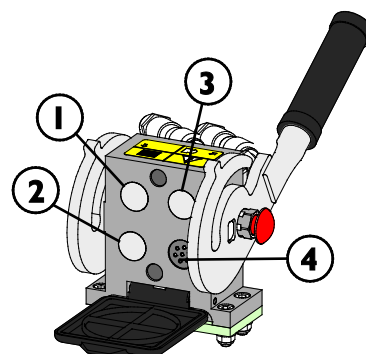


VESZÉLY!

Ha közel megy olyan munkavégző adapterhez, amely működik, az komoly sérülésveszélyt jelenthet. Mielőtt elhagyná a vezetőülést vagy leállítaná a motort, kapcsolja ki a segédhidraulikát. Kizárólag a kezelőülésben tartózkodva működtesse a kezelőszerveket.

A 2-utas segédhidraulika vezérlőkar (lásd a következő oldalt: 34) az alábbiak szerint irányítja a hidraulikát:

1. Ha a reteszelési pontok felé mozdul el, az a hidraulikaáramot a 2. porthoz irányítja. Ez általában a munkavégző adapter normális vagy pozitív mozgása.
2. Ha a kart távolítja a reteszelési helyzettől, az az áramlást fordított irányba irányítja, nyomás az 1. portban.
3. A harmadik pont egy szabad visszafolyóvezeték a tartály felé, erre néhány munkavégző adapternek szüksége van.
4. A 4. port az opcionális adaptervezérlő kapcsoló-csomag integrált elektromos aljzata.



FIGYEL-MEZTETÉS!

A munkavégző adapter túl nagy sebessége sérüléseket vagy a munkavégző adapter veszélyes mozgásait okozhatja. A munkavégző adapter veszélyes módon letörhet, tárgyakat kidobva vagy túl nagy zajt és rezgéseket okozva, ha túl nagy sebességgel üzemeltetik. Soha ne lépje túl a munkavégző adapter maximálisan megengedett folyadékáramát. Ellenőrizze a helyes üzemeltetési áramot a munkavégző adapter kezelési kézikönyvében.

Hidraulikarendszerek maradék nyomásának leeresztése

Ellenőrizze le, hogy nincs nyomás a hidraulikus rendszerben, amely a szervizelés közben komoly veszélyforrást jelenthetne.

A hidraulikus rendszerben lévő nyomás leeresztéséhez:

- Állítsa meg a motort és teljesen engedje le a gémet
- Mozgassa meg néhányszor a végállásig mindegyik vezérlőkart, beleértve a segédhidraulika vezérlőkarját is.
 - Mozgassa meg a hátsó hidraulika vezérlőkarját is (ha van felszerelve)
- Ne feledje, hogy a nyomás leeresztése közben a gém vagy a munkavégző adapter mozoghat. Működtesse addig a karokat, míg minden mozgás meg nem szűnik.

Hátsó segédhidraulika-csatlakozás

A hátsó hidraulikacsatlakozás egy kettős működésű hidraulika. A hátsó segédhidraulika vezérlése a saját karjával történik, további tájékoztatásért lásd 32 és 37. oldal.

Egy pár standard hidraulikus gyorscsatlakozó helyezkedik el a rakodógép hátulján, közvetlenül a hátsó súlyok felett.

- Mielőtt a standard csatlakozókat csatlakoztatná vagy szétcsatlakoztatná, engedje le a hidraulikus nyomást az előző fejezetben leírt módon.
- A standard csatlakozók csatlakoztatása vagy szétcsatlakoztatása előtt húzza a gallért a szerelvényaljzat végére.



- Ne feledje, hogy a rakodógépen és a munkavégző adapteren a védősapkák üzemelés közben egymáshoz csatlakoztathatók, hogy csökkentsük a szennyeződés felhalmozódását.
- A standard gyorscsatlakozók csatlakoztatásakor vagy szétcsatlakoztatásakor egy kis mennyiségű olaj kicsepeghet a csatlakozókból. Viseljen védőkesztyűt és legyen kéznél rongy is, hogy a berendezést tisztán tarthassa.

ÉRTESÍTÉS

Mielőtt csatlakoztatná vagy lecsatlakoztatná a standard gyorscsatlakozókat, ki kell engedni a maradék nyomást, ahogy az fent látható. A szokványos gyorscsatlakozók nem csatlakoznak, ha nyomás van a hidraulikus rendszerben.

Szervizelés és karbantartás

A hosszú üzemi élettartam biztosítása érdekében fontos, hogy a rakodógépet jó állapotban tartsa. A karbantartás hiánya miatt a rakodógép idő előtt elhasználódik és emiatt az üzemelése nem lesz biztonságos.

Az ebben a fejezetben felsorolt karbantartási eljárásokat a kioktatott vagy más módon tapasztalt kezelők elvégezhetik.

Ha nem tartják be a karbantartási ütemtervet és nem jelölik be az elvégzett szervizeléseket a jelen kézikönyv táblázatában, a jótállás esetleg nem vonatkozik majd a rakodógép károsodásaira.

A szervizalkatrészek beszerezhetők Avant forgalmazótól vagy felhatalmazott szerviztől.



Amennyiben Ön nincs tisztában vele, hogyan kell elvégezni egy szervizfeladatot, a szervizelés megkezdése előtt kérjen további tájékoztatást. Forduljon Avant szervizhez.

Biztonsági előírások



- Mielőtt bármilyen szerviztevékenységhez kezdene, állítsa le a motort és várja meg míg lehűl.
- Helyezze fel a biztonsági szerviztámaszt a gémemelő munkahengerre, ha a gép alatt dolgozik. Ellenkező esetben tartsa a gémet leengedett állapotban.
- Szerelje be a keretzárat ha például kereket cserél vagy felemeli a gépet.
- Csatlakoztassa le az akkumulátort, mielőtt a motoron vagy a berendezésen munkát végezne.

Hidraulikus komponensek biztonságos kezelése



Soha ne kezeljen nyomás alatt álló komponenseket. A nagy nyomással kilövellő folyadék a bőrbe hatolhat és súlyos gyulladásokat okoz. Hidraulikus komponensek kezelése előtt győződjön meg arról, hogy a munkavégző adapter és a rakodógép hidraulikus rendszere teljesen nyomásmentesítve van. Ne tartsa kezét a szerelvény közelében, amikor azt meghúzza vagy megnyitja, és soha ne kézzel keresse meg a szivárgást. Ha szivárgásra gyanakszik, tegyen oda egy kartonpapír darabot a szivárgás észleléséhez.

Azonnal kérjen orvosi segítséget, ha hidraulikafolyadék hatolt át a bőrén. Az olajjal történő bőrérrintkezés is ártalmas lehet, alaposan mosson kezet, miután olajjal érintkezett.





**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Mindig viseljen munkavédelmi kesztyűt, munkavédelmi szemüveget és védőruhát. Az olajjal történő bőrérrintkezés is ártalmas lehet, alaposan mosson kezet, miután olajjal érintkezett.



Téher leesése - Zúzódásveszély



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Mindig rögzítse a rakodógép gépját a mellékelt szerviztámasszal, mielőtt a rakodógép alá lépne. Távolítson el minden terhet és munkavégző adaptert a rakodógépről a javítás vagy karbantartás előtt.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Ellenőrizze a hidraulikus tömlőket esetleges repedések és elhasználódás szempontjából. Kövesse figyelemmel a tömlők kopását, és hagyja abba a műveletet, ha bármelyik tömlő külső rétege elhasználódott. Ha olajszivárgás nyomait észleli, tegyen egy kartonpapír darabot a feltételezett szivárgási hely alá, hogy megtalálja a szivárgást. Ha hibát talál, a tömlőt vagy a részegységet ki kell cserélni. Alkatrészekért lépjen kapcsolatba az Avant márkakereskedővel vagy szervizzel.



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Csak a motor leállítása és a hidraulikus rendszer nyomásának leeresztése után ellenőrizze a hidraulikus tömlőket és részegységeket. Bármilyen olajszivárgás észlelésekor azonnal kezdje meg annak megszüntetését, mert a legkisebb olajfolyás is gyorsan erőteljessé válhat.

Soha ne üzemeltesse a gépet, ha hibákat vagy szivárgást észlel a hidraulikus rendszeren. A kiszivárgó hidraulikaolaj súlyos személyi sérülést okozhat, és káros a környezetre.

Ügyeljen a környezetvédelemre



A gépben használt folyadékok károsak a környezetre. Soha ne hagyja, hogy folyadékok szivároghassanak a környezetbe.

A fáradt olajat és egyéb folyadékokat juttassa el a megfelelő gyűjtőhelyekre. Tudakozódjon az egyéb részegységek újrahasznosítása vagy hulladékként történő kidobására vonatkozó helyi jogszabályokról.

Szervitámasz és keretzár felszerelése

Gém szervitámaszának beszerelése:

A gémemelő munkahenger piros szervitámaszát a gém alatt tároljuk.

Biztosítsa, hogy a karbantartási tevékenység alatt a gém fent maradjon, ezért tegye a szervitámaszt az emelő munkahenger dugattyúrúdjára. Rögzítse a szervitámaszt azzal, hogy a dugattyúrúdra rögzíti egy hosszú csavarral vagy csapszeggel.

A gém alatt tárolt szervitámasz

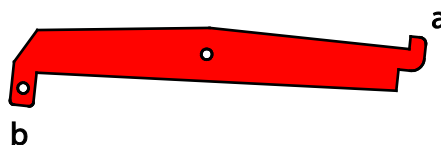


A szervitámasz a helyén



Keretzár:

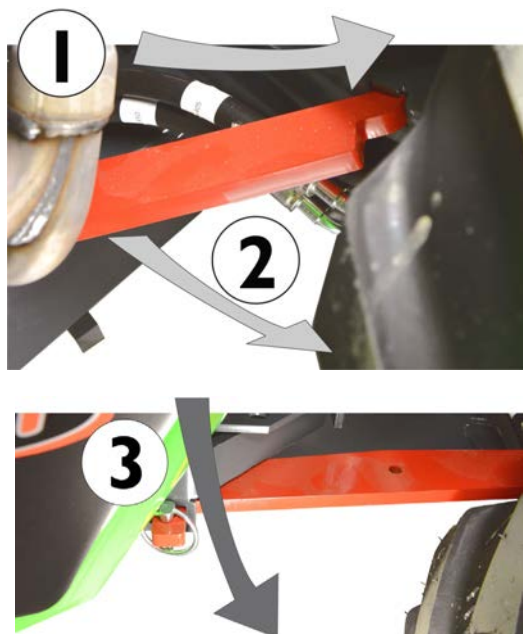
Egy piros keretzáró rudat tárolunk a gázpedálok közelében.



Ez a reteszelő rúd a csuklós váz reteszelésére szolgál, hogy a rakodógép keretét egyenesen tartsa pl. emelés vagy szállítás alatt.

A keretzáró rúd furatai a rakodógép bal oldalán, egy a bal hátsó kerék közelében, egy másik pedig az első kereten, a csuklós csatlakozás közelében található.

1. Csúsztassa át a rúd merev végét (a) egy, a rakodógép hátsó keretében lévő furaton. Tartsa a rúd másik végét a rakodógép jobb oldala felé megbillentve.
2. Fordítsa a rúd furatos végét a rakodógép bal oldala felé. A másik végének reteszelve kell maradnia a hátsó kereten lévő furatban.
3. Igazítsa össze a rúd másik végét (b) és a kereteket azzal, hogy elfordítja a kormánykereket, ez a motor járatása nélkül elvégezhető. Ha egyszer össze van igazítva, csúsztassa el a rudat és reteszelve annak sasszegével.



Napi felülvizsgálatok

Végezze el körbejárva a rakodógép ellenőrzését minden munkavégzési műszak előtt. Ellenőrizze legalább az alábbi pontokat, és ne használja a rakodógépet, ha problémát észlel bármelyik felsorolt tételnél.

Indítás előtti ellenőrzés		Ellenőrizendő
1.	Gumiabroncsnyomás	- Szemrevételezés naponta - Nyomásmérővel ellenőrizze, ha téves nyomásra gyanakszik, lásd . oldal
2.	Hidraulikaolaj-szint	Ellenőrizze a hidraulikaolaj szintjét, különösen új munkavégző adapter használata után, amely hidraulikaolajat von el a rakodógépből, ahogy a munkavégző adapter hidraulikus rendszere töltődik. Ellenőrizze azt is, észlelhető-e szivárgás.
3.	Szükséges-e kenés	Győződjön meg arról, hogy minden csatlakozás kenése elégséges, lásd 66. oldal
4.	Motortér és hűtőradiátorok tisztasága	- Tartsa tisztán a motor területét, hogy megakadályozza a motor túlmelegedését - Ellenőrizze és tisztítsa meg a motorhűtő területeket, a levegőbeszívó területeket és a motor külső felületeit (különösen tárolás után) - A motoron és körülötte lévő por, széna és száraz anyagok tűzveszélyt jelentenek
5.	Olaj- vagy üzemanyag-szivárgások	- Ellenőrizze a rakodógép alsó oldalát. Ellenőrizze a talajt/padlófelületet is, szivárgás jeleit keresve - Soha ne üzemeltesse a gépet, ha szivárgást figyelt meg. Használat előtt javítsa ki
6.	A rakodógép általános állapota	- Ellenőrizze, van-e sérülés vagy rozsdás a fém alkatrészekon - Győződjön meg arról, hogy az összes biztonsági matrica a helyén van és olvasható
7.	Biztonsági keret, biztonsági öv, lámpák és egyéb biztonsági berendezések állapota	- A biztonsági keretnek (ROPS) és a védőtetőnek (FOPS) felszerelve kell lenni - A biztonsági szerkezeteken nem lehet látható károsodás vagy deformálódás. Azokat ki kell cserélni minden baleset után - Győződjön meg arról, hogy minden lámpa működik és tiszta
8.	Munkavégző adapter és reteszelése	- Munkavégző adapter és az adaptercsatoló lemezen lévő rögzítőcsapok reteszelése - Munkavégző adapter működése, csatlakozótömlők helyzete - Lásd a munkavégző adapter kezelési kézikönyvét is, 4. oldal
9.	Kipufogócső és szikrafogó (ha van felszerelve)	- Ellenőrizze, hogy nem érintkezik éghető anyag a kipufogócsővel és a kipufogódobbal - Ha szikrafogó van felszerelve, ellenőrizze annak állapotát és felszerelését
Ellenőrzés a motor beindítása után		
10.	Kormányzás és hajtásvezérlés	- Ellenőrizze le a pedálok és a kormányzás működését indítás után. A pedáloknak szabadon kell mozogniuk és nem ragadhatnak be vagy nem lehetnek merevek - Ellenőrizze le, hogy a rakodógép megáll, amikor nem nyomja le a gázpedálokat. Ne használja a rakodógépet, ha a fékezőteljesítmény lecsökkent vagy ha a rakodógép leereszt - Hagyja, hogy felmelegedjen a rakodógép és ellenőrizze a kormányzást
11.	Gémmozgások	- Amikor munkavégző adapter nélkül használja a gémet, annak zökkenőmentesen kell haladnia a végállásaiig - Ha munkavégző adapter van felszerelve, ellenőrizze le, hogy a gép zökkenőmentesen mozog a normál üzemi tartományán belül - A hidraulikatömlők vagy elektromos vezetékek nem csípődhetnek be és nem nyúlhatnak meg a gép semmilyen helyzetében sem

Karbantartási ütemterv

Az alábbi táblázatok a rakodógép és motorjának karbantartási és szervizelési pontjait és időközzeit mutatják. Részletesebb útmutatást az egyes karbantartási és javítási folyamatokhoz a következő oldalakon találhat, szám szerinti sorrendben.

A rész - Rakodógép		Hetente	Első 50 óra után	200 óránként / évente
1	A gép tisztítása	●	■	■
2	A gép kenése	●	●	●
3	Gumiabroncsok nyomásellenőrzése	●	-	-
4	Csavarok, anyák és hidraulikacsatlakozások szorosságának ellenőrzése	■	●	●
5	Akkumulátor ellenőrzése	●	●	●
6	Hidraulikafolyadék-szint ellenőrzése	●	-	-
7	Hidraulikaolaj-szűrők cseréje	-	●	●
8	Hidraulikaolaj-csere	-	●	●
9	A hidraulikarendszer nyomásának ellenőrzése	-	●	●
10	Hidraulikarendszer nyomásának beállítása	-	■	■

B rész - Motor		Naponta / 10 óránként	Hetente	Első 50 óra után	200 óránként / évente
1	Légszűrőelem tisztítása	■	●	-	-
	Légszűrőelem cseréje	-	■	■	●
2	Motorolajszint ellenőrzése	●	●	-	-
3	Motorolajcsere	-	-	●	●
4	Motorolajszűrő cseréje	-	-	●	●
5	Motorolaj-hűtő tisztítása	■	●	-	-
6	Üzemanyagszűrők cseréje	-	-	●	●
7	Üzemanyagcsövek ellenőrzése	-	-	●	●
8	Hűtőventilátor ellenőrzése / tisztítása	■	●	-	●
9	Szivattyúhajtó ékszíj állapotának és feszességének ellenőrzés	-	-	●	●

- Karbantartási művelet
- Szükség esetén

Rakodógép karbantartása

1. A gép tisztítása

A rakodógép tisztasága nem csak esztétikai kérdés. Minden felület, akár fényezett, akár fényezetlen, jobb állapotban marad, ha azokat rendszeresen tisztítják. A szennyezett gép felforrósodik üzem közben és több szennyeződést gyűjt össze a légszűrőjében, ami lerövidíti a motor élettartamát.

Fordítson különös figyelmet a motor, a motortér, a hűtőradiátorok, a hidraulikaszivattyú helye, a hidraulikus gyorscsatlakozók és az olajtartály fedelének tisztaságára.

A rakodógép külső felületei magasnyomású mosóval óvatosan tisztíthatók. De ne fújjon vele közvetlenül a hidraulikus alkatrészekre (tömlők, munkahengerek), semmilyen elektromos alkatrészre, matricákra és a hűtőradiátorokra.

Tisztítsa meg a fülke belsejét egy megfelelő enyhe tisztítószerrel és takarítóeszközökkel.

A mosás után zsírozza be az összes zsírzási pontot.

ÉRTESÍTÉS

A rakodógép hidraulikaolaj-hűtővel van felszerelve, amely a rakodógép hátulján, a vezetőülés mögött helyezkedik el. Biztosítsa, hogy az olajhűtő cellái sűrített levegővel ki legyenek tisztítva minden alkalommal, amikor szervizeli a rakodógépet - és még ennél is gyakrabban, ha a rakodógépet poros környezetben használja.

2. A gép zsírzása

A forgócsapos pontok zsírzása nagyon fontos, hogy megelőzzük a kopást. A legtöbb zsírzási pont a rakodógémen található. Az alábbi táblázat és a képek a zsírzószemek helyét mutatják.

Az alábbi képeken láthatók a zsírzási pontok.

1. Gémemelő munkahenger mindkét 2 vége

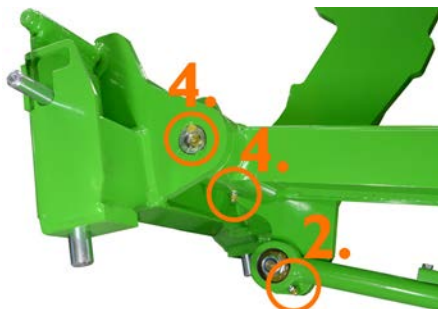
(az alsó vége a vezetőülés oldala felől elérhető egy, a kormánykerék alatt lévő furaton keresztül)



2. Szintező rúd, mindkét vége 2
3. Billentő munkahenger mindkét vége 2



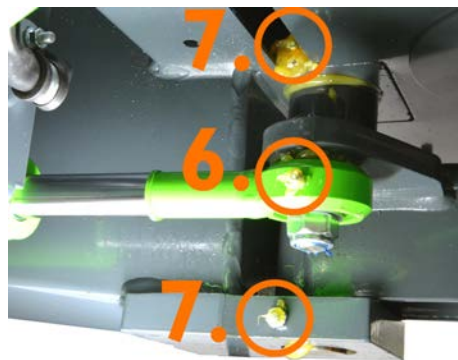
4. Forgócsap az adaptercsatoló lemezen/gémen 3



5. Rakodógép csapszegei 1
6. Kormány munkahenger mindkét vége 2



7. Csuklós csatlakozás 2



3. Gumiabroncsok nyomásellenőrzése

Akkor ellenőrizze az abroncsnyomást, amikor nincs nehéz munkavégző adapter vagy extra ellensúly felszerelve. A helyes abroncsnyomás a terhelési szándéktól függ. Lásd Műszaki adatok c. fejezet.

4. Csavarok, anyák és szerelvények ellenőrzése és meghúzása

Rendszeresen ellenőrizze a csavarokat, anyákat és a hidraulikus szerelvények meghúzását. De ne húzza meg túlságosan; csak akkor szorítsa meg hidraulikus szerelvényt, ha szükséges.

A kerékanyák meghúzási nyomatéka 150 Nm.

Ellenőrizze a csapszegek rögzítőcsavarjainak meghúzottóságát, ha meglazultak, húzza meg és használjon menetrögzítőt.

ÉRTESÍTÉS

A kerékanyákat az első 5 üzemóra után húzza meg. Rendszeresen ellenőrizze a kerékanyák meghúzását.

5. Akkumulátor ellenőrzése



**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Az akkumulátor kezelése előtt nézze meg a biztonsági előírásokat, 14. oldal.

Az akkumulátor a rakodógép padlója bal oldala alatti burkolólap alatt helyezkedik el.

Lazítsa ki a burkolat két csavarját, hogy hozzáférjen az akkumulátorhoz.



ÉRTESÍTÉS Először a leválasztókapcsolóról csatlakoztassa le az akkumulátort.

Körültekintően tisztítsa meg az akkumulátor környezetét. Távolítsa el a szennyeződést is az akkumulátor alól.

Rendszeresen vizsgálja meg és tisztítsa az akkumulátor kivezetéseit. Ellenőrizze le az akkumulátorkábelek és kivezetésszigetelések állapotát és rögzülését is. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátorkábelek nem tudnak hozzádörzsölni semmilyen éles szélhez. Ellenőrizze le az akkumulátorleválasztó kapcsoló és a kábelek állapotát és rögzülését is.



Az akkumulátor szigetelve van és karbantartásmentes, ami azt jelenti, hogy azt nem kell és nem is lehet feltölteni vízzel az élettartama alatt. Ne próbálja meg felnyitni az akkumulátor fedelét.

A rakodógép hosszú ideig tartó tárolása előtt vegye ki az akkumulátort és tárolja hűvös, jól szellőző helyen, illetve néhány havonta töltsen. Tartsa töltve az akkumulátort, hogy megakadályozza a megfagyását. Soha ne töltsön fagyott akkumulátort.

Cserélje ki az akkumulátort olyan akkumulátorra, amely megfelel az eredeti műszaki adatoknak. Körültekintően kezelje az akkumulátorokat, a használt akkumulátorokat pedig adja le újrahasznosító helyen.

6. Hidraulikaolaj-szint

A hidraulikaolaj szintje a töltősapkában elhelyezett nívópálccal ellenőrizhető.

Felemelt gémmel az olajszintnek a nívópálca alsó jelölésénél kell lenni. Szükség esetén töltsön utána. Vigyázzon, hogy a folyamat alatt ne kerülhessen szennyeződés a hidraulikaolaj-tartályba. A töltősapkában egy levegőztető szűrő található, amelyet évente tisztítani vagy cserélni kell.

7. Hidraulikaolaj-csere

A hidraulikaolaj cseréjekor az olajat egy leszívó szivattyúval, vagy a keret első részén jobb oldalon, a csuklós csatlakozás mellett lévő leeresztőcsavar kicsavarásával lehet leengedni. Mindkét esetben fontos, hogy megtisztítsa a mágneses leeresztőcsavart. A hidraulikaolaj-tartály kapacitása 23 l.

Hidraulikaolaj fajtája

Mindig megfelelő típusú, tiszta és magas minőségű, ISO VG-46 minősítésű ásványi hidraulikaolajat használjon. Ha forró a külső hőmérséklet, magasabb viszkozitású olajra lehet szükség, lépjen kapcsolatba forgalmazóval.

Fagypont alatti hőmérsékleteken használja a célhoz kialakított olajat, hogy a gép a kialakításának megfelelően működjön és könnyebben beinduljon.

ÉRTESÍTÉS

Szintetikus vagy bio-hidraulikafolyadékok használata a hidraulikus részegységek idő előtti elhasználódását vagy sérülését okozhatja, és nem engedélyezett. A helytelen hidraulikaolaj-típus használata a jótállás elvesztését vonja maga után.

8. Hidraulikaolaj-szűrők cseréje

A visszafolyó ági hidraulikaolaj-szűrő:

- A hidraulikaolaj-tartály tetején helyezkedik el, az elülső burkolat alatt. Vegye le a burkolatot és cserélje ki az olajszűrő patronát.



A hidraulika nyomóági szűrője:

- A rakodógép jobb oldalán helyezkedik el, a hidraulikaszivattyúk mellett. Használjon általános szűrőcserélő szerszámot a szűrő kicsavarásához.



9. A hidraulikarendszer nyomásának ellenőrzése

A különböző funkciók nyomásértékeinek ellenőrzési és beállítási pontjai lentebb vannak felsorolva.

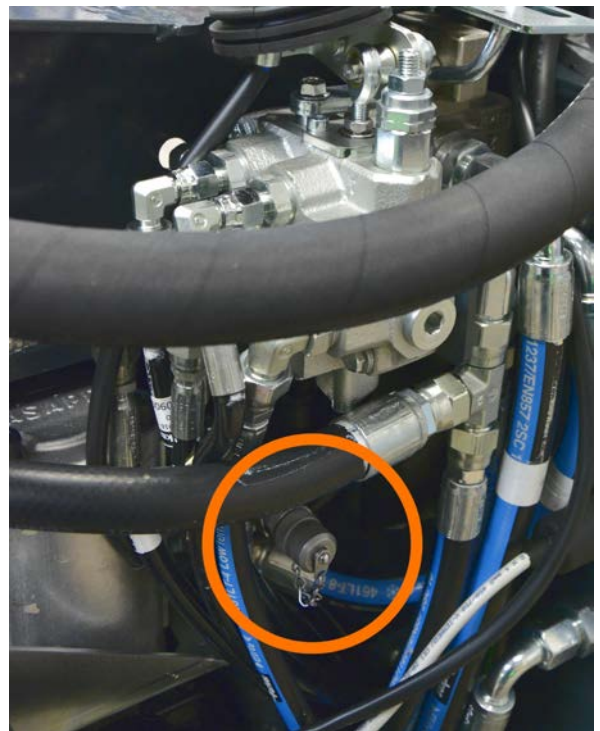
Javasoljuk, hogy az ellenőrzési műveleteket hagyja szakképzett szerelőkre. Legalább egy megfelelő mérőskálával felszerelt hidraulikanyomás-mérő műszer és mérőszerelvénnyel szükséges.



Hidraulikaolaj

befecskendezésének veszélye -

A hidraulikus rendszer helytelen kezelése vagy téves szerszámok okozhatnak hidraulikaolaj-kilövellést. Ajánlott, hogy a nyomásmérést vagy beállítást csak hozzáértő és tapasztalt szakember végezze. Ha segítségre van szüksége, forduljon AVANT márkakereskedőhöz.



Gémemelés nyomása:

A mérés a nyomásmérő szerelvényről történik, amelyet a fő szabályozószelepre szereltek fel és a fenti ábrán látható.

A nyomást maximális motorfordulaton és pl. a kanálbillentő vezérlés végállásig történő elfordításával kell mérni. A nyomásbeállításnak 20,0 MPa (200 bar) értékűnek kell lenni.

Segédhidraulika nyomása:

A nyomás ellenőrzése a segédhidraulika-kivezetéstől történik, teljes fordulaton és a segédhidraulika vezérlőkarjának elfordításával.

A nyomásbeállításnak 20,0 MPa (200 bar) értékűnek kell lenni.

Meghajtó nyomás:

A meghajtókörben lévő nyomás ellenőrzéséhez minden alkalommal be kell kötni egy nyomásmérő órát a nyomóágba, amennyiben úgy tűnik, hogy a nyomás egyértelműen téves. Két darab nyomáscsökkentő patron van beépítve, amelyek 28,0 MPa (280 bar) nyomásértékre fixen be vannak állítva.

10. Hidraulikarendszer nyomásának beállítása

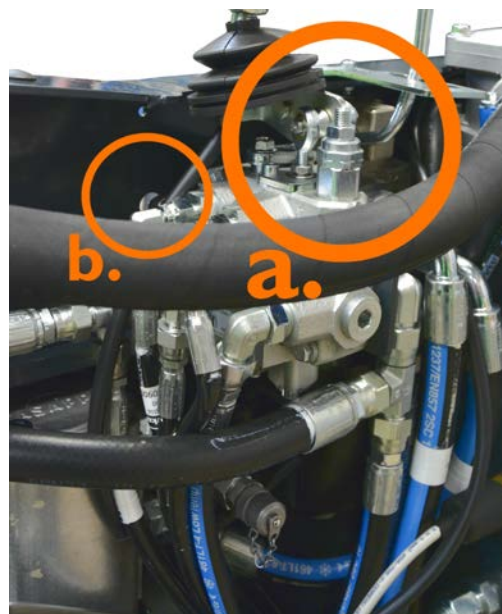
Amennyiben a hidraulikarendszer nyomása helytelennek tűnik vagy a nyomásellenőrzés azt jelzi, hogy a nyomás téves, azt be lehet állítani.

A nyomás egy imbuszkulcs segítségével állítható, egyszerre legfeljebb 1/8 fordulattal elfordítva azt. A képeken láthatók az állítási pontok.



Soha ne lépje túl a javasolt hidraulikanyomás-beállítás értékét! A túl nagy hidraulikanyomást miatt hidraulikaolaj-kilövellés következhet be tömlőrepedés vagy részegységhiba miatt. A téves beállítás károsítja vagy koptatja a hidraulikaszivattyúkat, munkahengereket, és hidromotorokat. A jótállás nem terjed ki a túl magas hidraulikanyomás miatt bekövetkezett károkra.

Gémnyomás beállítása:



A gémmomás állítása a nyomáscsökkentő szelep **a** felől történik, a fő vezérlőszelepnél.

A csavar fokozatos elfordításával állítsa be, és az ellenanya meghúzásával reteszelve.

A nyomáscsökkentő szelep **b**, a fenti ábrán látható, egy belső vezérlésű szelep, amely nem befolyásolja a gép munkahengerének nyomásait. A beállítási kizárólag feljogosított szerviz számára engedélyezettek.

Segédhidraulika:



A segédhidraulika-rendszer nyomásának beállítása a segédhidraulika vezérlőszelepeinek nyomáscsökkentő szelepe felől történik.

A nyomásállító csavar egy anyával van lezárva, először lazítsa meg az anyát.

Állítsa be a csavar fokozatos elfordításával, egy, a fémlamezben lévő furaton keresztül.

Meghajtó nyomás:

A felhasználó nem állíthatja be. Ha a nyomásértékek egyértelműen tévesek, ki kell cserélni a fix 28,0 MPa (280 bar) bar értékre beállított nyomáscsökkentő patronokat.

Motorkarbantartás

Motorszervizelés

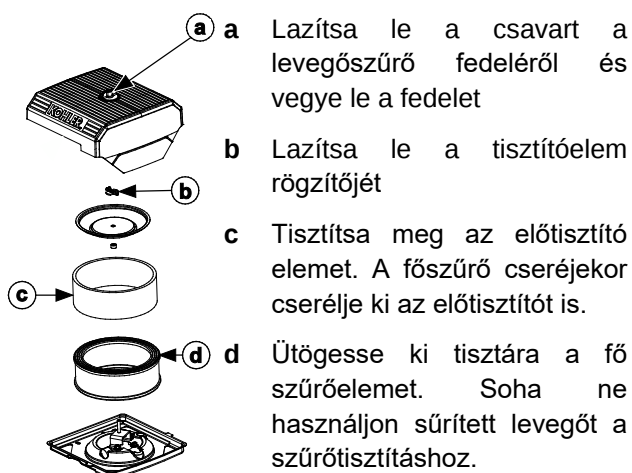
Az AVANT 200 széria rakodógépei benzines vagy LPG-s Kohler motorral vannak felszerelve. A motorra vonatkozó további és még részletesebb szervizelési és karbantartási útmutatások a Kohler kezelési kézikönyvében megtalálhatók, ez a rakodógéppel együtt szállított dokumentumcsomag része.

11. Légszűrőelem

Mielőtt kinyitná a szűrőfedeleket, törölje tisztára a légszűrőház külső felületét. Tisztítsa meg a szűrőház belső alkatrészeit is egy nedves kendővel. **Soha ne használjon sűrített levegőt a szűrőtisztításhoz!**

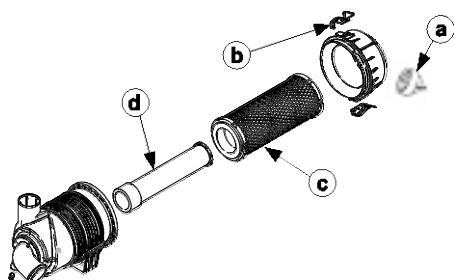
A patron visszaszerelésekor biztosítsa a szűrő és a házburkolat megfelelő szorosságát és tömítését.

Levegőszűrő, 220:



Tisztítsa meg a szűrőházat.

Levegőszűrő, 225:



- Nyomja össze a porvédőt, hogy kiürítse a vizet és az összegyűjtött port.
- Nyissa ki a levegőszűrő két kapcsát és húzza ki a fedelet.

- Ezt követően a fő szűrőpatron kihúzható. A szűrő letisztításához a szűrő zárt végét óvatosan ütögesse hozzá egy lapos, tiszta felülethez.
- A belső elemet hagyja a helyén. Csak akkor cserélje, ha szükséges.

12. Motorolajszint ellenőrzése

Ellenőrizze a motorolajat, ha nem jár a motor és a rakodógép sík, egyenletes talajon van.

Az olaj nívópálcája az ülés alatt található, az akkumulátorleválasztó kapcsoló mellett. A nívópálca / betöltőnyílás sapkája sárgával van megjelölve. Tisztítsa meg a törmeléktől az olajbetöltés / nívópálca területét.

Ellenőrizze le, hogy az olajszint a felső és az alsó jelölések között van, amikor a motor sík talajon van:

- Vegye ki a nívópálcát; törölje le az olajat.
- Dugja vissza a nívópálcát a csőbe; fektesse rá a sapkát a csőre, de ne csavarja rá a csőmenetre.
- Vegye ki a nívópálcát; ellenőrizze az olajszintet. A szintnek a nívópálca-jelölés tetejénél vagy az alatt kell lenni.
- Ha az olaj a jelölésen alacsony, töltsön be olajat, hogy feltöltse a jelölésig.
- Szerelje vissza és rögzítse a nívópálcát.

ÉRTESÍTÉS

Soha ne töltsön be túl sok olajat a motorba - súlyos motorkárosodás lehet az eredménye. A túl sok olaj is okozhat erőteljes károsanyag-kibocsátást és sűrű kipufogófüstöt. Túltöltés esetén engedjen le valamennyi olajat a motorból.

13. Motorolajcsere

Addig cseréljen olajat, amíg meleg a motor. A motorolaj egy megfelelő tárolóedénybe leengedhető az alábbi ábrán látható tömlőből.



14. Motorolajszűrő cseréje

A motorolajszűrő a gép jobb kéz felőli oldalán található, és a motortér felől látható.



15. Motorolajhűtő

A motor jobb oldalára felszerelve van egy motorolajhűtő. A hűtőt rendszeresen tisztítani kell, és ha poros környezetben üzemel, naponta ellenőrizze a hűtő tisztaságát.

A hűtő tisztításához:

1. A bordákat kefével vagy sűrített levegővel tisztítsa.
2. Vegye ki az olajhűtőt rögzítő két csavart (a felső csavar látható), és billentse meg a hátsó oldal tisztításához.

3. Szerelje vissza az olajhűtőt.



16. Üzemanyagszűrők

Üzemanyagszűrők - 220 225

Az üzemanyagcsövek a motornál áthaladnak egy szűrőn.



Legyen óvatos az üzemanyagszűrő kicserélésekor. Biztosítsa, hogy az összes alkatrész tisztán maradjon a szervizelés alatt. Csak hideg motort szervizeljen. Nagy igénybevételt jelentő üzemeltetési körülmények esetén az üzemanyagszűrőt a javasolt karbantartási intervallumnál gyakrabban kell cserélni.

Üzemanyagszűrő (225LPG)

Az LPG-rendszerben két szűrő van

- 30 µm gombszűrő a nyomásszabályozóban
- 10 µm LPG EFI szűrő

A kicserélésre vonatkozó utasításokért lásd a motor kezelői kézikönyvét.

17. Üzemanyagcsövek ellenőrzése

220 / 225:

Ellenőrizzen minden üzemanyag-vezeték és tömlőbilincset kopás és sérülés jeleit keresve. Ha egy üzemanyag-tömlőt ki kell cserélni, akkor cseréljen ki minden tömlőt és bilincset egy időben.

Kívülről ellenőrizze az üzemanyagtartályt. Ellenőrizze, vannak-e kidörzsölődések, deformálódás jelei vagy egyéb kopásjelek, amelyek szükségessé teszik az üzemanyagtartály újra történő kicserélését. Ellenőrizze a tanksapkát is.

Csak eredeti típusú tanksapkát használjon. Zárható tanksapka is kapható.

225LPG

Minden alkalommal ellenőrizze az LPG-palackhoz csatlakozó üzemanyagtömlőt, amikor LPG-palackot cserél. Jó minőségű LPG-tömlőt használjon, amely megfelel ugyanazoknak a szabványoknak, mint az eredeti tömlő, és amely üzemi nyomású LPG-vel való üzemeltetésre készült.

Azonnal cserélje ki a tömlőt, ha repedéseket vagy kidörzsölődési helyeket lát a tömlő külső felületén. Közvetlen napfénytől védve parkolja le a rakodógépet, hogy meghosszabbítsa a tömlő üzemi élettartamát.

Lehet, hogy a helyi jogszabályok vagy üzemeltetési körülmények megkövetelik a tömlő rendszeres cseréjét, pl. évente vagy két évente. Vegye figyelembe a tömlőn megjelölt lejárati dátumot is (ha a tömlő meg van jelölve).

Bármikor, amikor meglazít egy LPG-vel kapcsolatos szerelvényt, végezzen szivárgásellenőrzést a következő oldalon leírt módon: 76.

18. Motorhűtő ventilátor ellenőrzése / tisztítása

A motor tetején található motorhűtő ventilátort tisztán kell tartani, hogy elkerüljük a motor túlmelegedését és károsodását. Szemrevételezéssel ellenőrizze a motor tetején lévő rácsot, ha szennyeződést lát, akkor tisztítsa meg a ventilátort. Tartsa be a motor kezelési kézikönyvében szereplő utasításokat.

Nagy igénybevételt jelentő üzemeltetési körülmények esetén a hűtőventilátort még gyakrabban kell cserélni.

ÉRTESÍTÉS

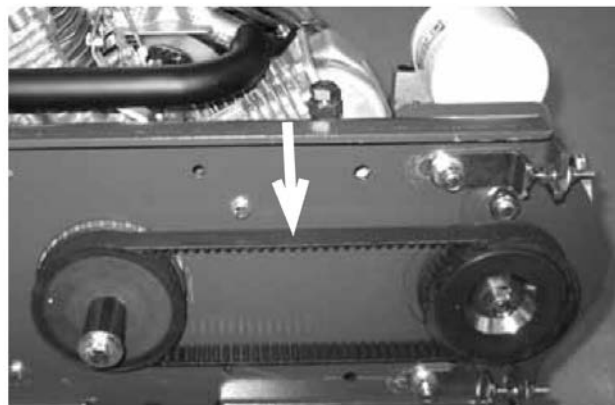
A megfelelő hűtés alapvető fontosságú. A túlmelegedés megelőzése érdekében tisztítsa le a szűrőket, a hűtőbordákat, és a motor egyéb külső felületeit. Kerülje a vízpermetezést a vezetékkötegekre vagy bármilyen elektromos alkatrészekre.

19. Meghajtó ékszíj

Az AVANT 220/225 rakodógépek meghajtó ékszíjjal vannak felszerelve, amely összeköti a hidraulikaszivattyúkat a motorral. Az ékszíj hosszú idő elteltével meglazulhat és lehet, hogy meghúzásra van szüksége.

Van egy furat a rakodógép alján a meghajtósíj feszességének ellenőrzésére. Az ékszíj akkor van helyesen megfeszítve, ha a síj közepén 9 mm-t elmozdul, amikor 70 N erővel nyomják (lásd a képet).

A síj feszítő berendezés megnöveli a hajtósíj feszítését (a szivattyút elhúzza a motortól), amikor meghúzzák a jobb oldali két csavart. Ezeknek a csavaroknak a meglazítása csökkenti a hajtósíj feszítését.



ÉRTESÍTÉS

Ha a síj túl feszes, akkor fűtülő hangot ad. Haladéktalanul lazítsa meg a síjat, mert a túlfeszült síj megsérülhet és károsodást okoz a hidraulikaszivattyúban.



A motort le kell állítani, mielőtt a hajtósíjat ellenőrizné.

Szűrők - szűrők listája

Ahhoz, hogy könnyen megkaphassa a rendszeres szervizalkatrészeket, forgalmazójától megrendelheti az alábbi szervizcsomagokat. 225LPG alkatrészek esetén lépjen kapcsolatba forgalmazójával vagy egy szervizponttal.

Szűrőkészlet A46683 Avant 220	
Üzemanyagszűrő	64827
Levegőszűrő	64825
Motorolajszűrő	64824
Hidraulikaolaj nyomóági szűrő	64807
Visszafolyó ági hidraulikaolaj-szűrő	74093
Gyújtógyertyák, 2 db	64828

Szűrőkészlet A420536 Avant 225EFI	
Üzemanyagszűrő	66260
Levegőszűrő	66258
Motorolajszűrő	64824
Hidraulikaolaj nyomóági szűrő	64807
Visszafolyó ági hidraulikaolaj-szűrő	74093
Gyújtógyertyák, 2 db	66261

Üzemanyagrendszer, benzines 220/225

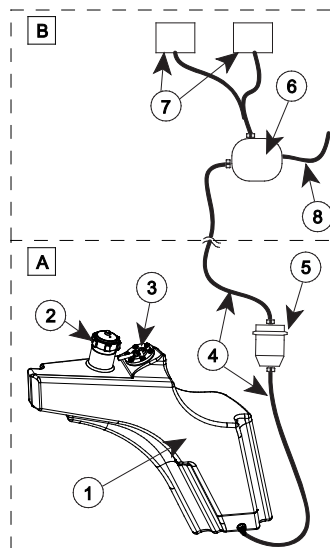
220 üzemanyagrendszer

A. Standard üzemanyagtartály

1. Benzines üzemanyagtartály
2. Standard vagy zárható tanksapka, szellőzővel
3. Üzemanyagszint-szenzor
4. Üzemanyag-vezetékek
5. Üzemanyagszűrő

B. Üzemanyag-ellátás a motor felé

6. Impulzus típusú üzemanyag-szivattyú
7. Porlasztók
8. Üzemanyag-szivattyú tömlője



225 EFI rendszer

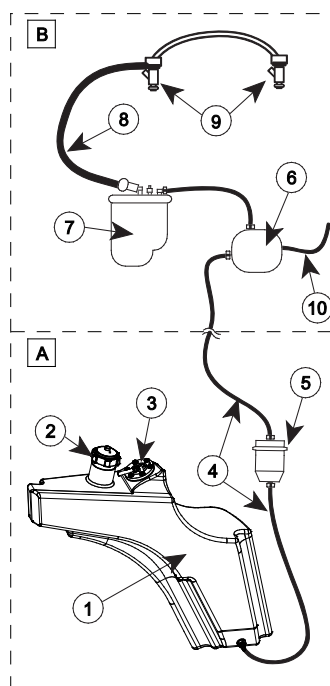
Az EFI egy elektronikus vezérlésű üzemanyag-kezelő rendszer, amelyet az Elektronikus Vezérlőegység (ECU) figyel. A rendszer szenzorokat használ arra, hogy az üzemanyag-levegő keveréket a legjobb hatékonyságúra állítsa be.

A. Standard üzemanyagtartály

1. Benzines üzemanyagtartály
2. Standard vagy zárható tanksapka, szellőzővel
3. Üzemanyagszint-szenzor
4. Üzemanyag-vezetékek
5. Üzemanyagszűrő

B. EFI üzemanyag-ellátás a motor felé

6. Impulzus típusú üzemanyag-szivattyú
7. EFI üzemanyag-szivattyú
8. Nagynyomású üzemanyagtömlő
9. Benzines üzemanyag-injektorok
10. Üzemanyag-szivattyú tömlője



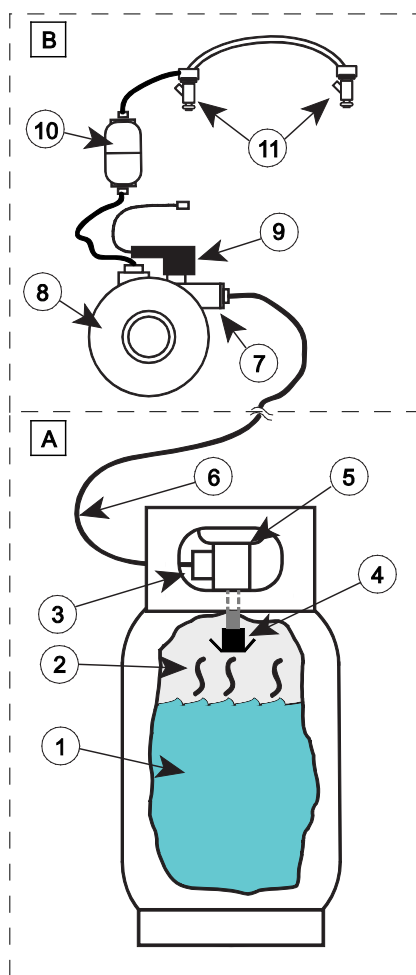
Üzemanyagrendszer, 225LPG

A. Porlasztásos propán palack

1. Folyékony propán a palack belsejében
2. Porlasztott propán
3. Szerelvény(ek) a propántömlőhöz
4. Árnyékolt propángőz felvétel
A propánpalack típusától és a rendelkezésre állásától függően. Árnyékolt típus ajánlott.
5. Kézi elzárószelep & túlnyomás-leengedő szelep
6. LPG-tömlő

B. LPG üzemanyag-ellátás a motor felé

7. 30 µm szűrő
8. Nyomásszabályozó
9. Elektronikus elzárószelep
10. 10 µm propán EFI szűrő
11. Porlasztott LPG-üzemanyag injektorai



LPG-rendszer karbantartása

Idővel, az üzemanyag-minőségtől, az üzemeltetési körülményektől és a rendszer teljesítményétől függően üzemanyag-lerakódások gyűlhetnek össze a nyomásszabályozó belsejében. Az összegyűlt lerakódások eltávolítására vonatkozó utasításokért lásd a motor kezelési kézikönyvét.

A szabályozó gyárilag előre be van állítva és azt tilos kinyitni vagy állítani, hogy megfeleljen a károsanyag-kibocsátási és a biztonsági szabványoknak. A szabályozóval vagy az EFI rendszerrel kapcsolatos, a fent ismertetettektől eltérő minden más szervizelést kizárólag csak a feljogosított szervizszakemberek végezhetnek.

Szivárgáskeresés

Ha gázzagot észlel, zárja el az LPG-palack szelepét, kapcsolja ki a rakodógép főkapcsolóját és szellőztesse ki a területet. Keresse meg a gázzag okát, mielőtt megkísérelné az újraindítást. A személyi biztonság biztosítása érdekében a propános üzemanyag-ellátó rendszereket kizárólag szakképzett szervizszakemberek telepíthetik és javíthatják, lépjen kapcsolatba Avant szervizzel.

Az LPG általában illatosítva van, hogy a gázzagot észre lehessen venni. Az illatosítás miatt a gáz kissé érződik a normális használat közben is, különösen amikor hideg motorral üzemel a rakodógép, és amikor a motor nagy terhelés alatt van. Ha erős a gázzag, ne indítsa be a motort. Keresse meg a gázszivárgás okát.

Használjon szappanos vizet az összes csatlakozás és tömlő ellenőrzéséhez, hogy ellenőrizze, hol van szivárgás. Kifinomultabb szivárgásjelző megoldás vagy gázérzékelő berendezés is használható. Kenjen fel sok szappanos vizet vagy egyéb oldatot a meghúzás után az összes szerelvényre. Miután kinyitotta a gázipalack szelepét, ellenőrizze le, hogy a szivárgó gáz miatt megjelennek-e buborékok. Mozgassa meg körben kissé a gáztömlőt, hogy meggyőződjön róla, hogy minden szerelvény szoros. Zárja el a gázipalackot és törölje tisztára a szerelvényeket a teszt után.

Motorműködési hiba visszajelző lámpája (csak 225 / 225LPG esetén)

Amennyiben az ECU egy, közvetlenül a szervizelési után fellépő hibát észlelt, a többfunkciós kijelzőn világítani kezd a Működési hiba-visszajelző lámpa. Lehet, hogy a motor hibaüzemmódba állítódik, beleértve a motorteljesítmény csökkentését is. Ha szükséges, a rakodógéppel biztonságos helyre mehet, de tilos terhelni vagy a legszükségesebbnél nagyobb mértékben használni. A motort feljogosított szerviznek le kell ellenőriznie és le kell szervizelnie, mielőtt folytatná a használatát.

Diagnosztikai hibakódok

A MIL lámpa is használható az ECU által tárolt hibakódok kijelzésére. A hibakódok kiolvasása:

1. Kapcsolja a kulcsos kapcsolót ON és OFF állásba, majd újra ON és OFF állásba, majd az ON állásba, és hagyja bekapcsolva a harmadik alkalommal. Ne indítsa be a motort. Az alkalmak között 2,5 másodpercnél kevesebb időnek kell eltelnie.
2. A MIL több sorozatban villogni fog. Az, hogy hányszor villog a MIL, az egy számot jelent villogási kódban.
3. Egy négy számjegyből álló sorozat ad ki egy hibakódot. Egy (1) másodpercnyi szünet van egy hibakód felvillanásai között. Három (3) másodpercnyi szünet van a különböző hibakódok között. Miután a hibakód(ok) villogása befejeződött, egy két számjegyű 61 is villog, hogy jelezze a program befejeződését.
 - Jó ötlet leírni a kódokat a megjelenésükkor, mivel azok esetleg nem számszerinti sorrendben vannak.
 - A 61-es kód mindig az utolsó kijelzett kód, ami a kódátvitel végét jelzi. Ha a 61-es kód azonnal megjelenik, akkor nincs több hibakód.

A hibakódok segítenek diagnosztizálni egy problémát, ha feljogosított szervizzel kommunikál. A hibakódok értelmezése és a MIL-visszaállítás szerviz beavatkozását igényli.

Elektromos rendszer és biztosítékok

Elektromos működési hiba esetén először mindig ellenőrizze le a biztosítékokat. Ha a biztosíték többször kiolvad, keresse meg a kiégett biztosíték okát. Károsodhattak az elektromos vezetékek. Forduljon szervizhez.

Az Avant Avant 220/225/225LPG rakodógép különböző biztosítékdobozokkal van felszerelve:

Főbiztosítékok doboza

A vezető bal térde közelében helyezkedik el.



Motorbiztosítékok

A motor főbiztosítéka a motortér bal oldalán, az akkumulátorleválasztó kapcsoló közelében található:



Hidraulikaolaj-hűtőventilátor biztosítéka

A műszerfalon a piros visszajelző a hidraulikaolaj-hűtőventilátor kiolvadt biztosítékát jelzi. Ha a visszajelző lámpa világít, ellenőrizze az olajhűtőventilátor 10 A-es biztosítékát. Ellenőrizze, hogy az olajhűtőventilátor szabadon tud-e forogni és hogy nem akadályozza-e valami. Szükség esetén lépjen kapcsolatba az Avant szervizzel.

Indítás külső áramforrásról és segéd-tápellátás

Szükség esetén a motor indítható külső áramforrásról, megfelelő keresztmetszetű indítókábelekkel (megfelelő erősségű bikakábelekkel), amelyek az akkumulátorra vannak csatlakoztatva. Másik megoldásként egy külön indítássegítőt is használhat annak belső akkumulátorával, a helyes használatáról nézze meg annak utasításait.

Először csatlakoztassa a pozitív indítókábel (+) egyik végét a lemerült akkumulátor pozitív (+) sarujához. Ezután csatlakoztassa a pozitív indítókábel (+) másik végét a feltöltött akkumulátor pozitív (+) sarujához. Csatlakoztassa a negatív indítókábel (-) egyik végét a feltöltött akkumulátor negatív (-) sarujához. Ezután csatlakoztassa a negatív indítókábel (-) másik végét a lemerült rakodógép motorjának egy fémes, fényezés nélküli részéhez a lehető legtávolabb a lemerült akkumulátortól.

	15 A	Irányjelző Első/hátsó lámpák Sárga forgófény
12V	10 A	12 V-os kimenet
	15 A	Kürt Ülésfűtés
	10 A	Hidraulikaolaj-hűtő
	15 A	Munkalámpák Közúti fényszórók Szélvédőtörlő/-mosó
	25 A	Joystick Adaptervezérlő kapcsolócsomag

**FIGYEL-
MEZTETÉS!**

Soha ne kerüljön meg
akkumulátort és ne
csatlakoztasson kábeleket
közvetlenül egy indítómotorra.
Súlyos sérülés következhet be a
motoralkatrészek vagy a
rakodógép mozgása miatt. A motor
is károsodhat.

**VIGYÁZAT!**

Olvassa el a külső áramforrásként
szolgáló jármű kezelési
kézikönyvének megfelelő részét,
hogy meggyőződjön róla, a jármű
biztosan megfelel a célnak. A
jármű károsodhat, ha külső
áramforrásként használják.

Izzók

- | | | |
|----|--------------------|------------------|
| 1. | Első lámpák | LED-es
egység |
| 2. | Munkalámpák | LED-es
egység |
| 3 | Közúti fényszórók: | H7 |

A rakodógép fém szerkezeti részei

Ha a rakodógép acél vázszerkezetén
sérülést észlel lépjen kapcsolatba Avant
szervizzel. A hibás javítás vagy a javításhoz
használt nem megfelelő módszerek és
anyagok további kockázatos hibákat vagy a
rakodógép károsodását okozhatják.



Amennyiben a gép ROPS borulókerete
vagy FOPS védőtetője megsérül, a gépet
Avant szervizbe kell szállítani átvizsgálásra.
A ROPS és FOPS elemek javítása tilos.

Hibaelhárítás

Lentebb találja felsorolva a jellemző problémák lehetséges okait. A motorral kapcsolatos további okok a motor kezelési kézikönyvében megtalálhatók. Amennyiben probléma van a gép működésével, ellenőrizze mindkét hibaelhárítási listát, és ha a probléma nem oldódott meg, akkor lépjen kapcsolatba a legközelebbi szervizponttal.

Probléma	Lehetséges ok	Megoldása
Motor nem indul	Akkumulátorkapcsoló kikapcsolt helyzetben	Kapcsolja az akkumulátorkapcsolót bekapcsolt helyzetbe
	Kioldadt a biztosíték	Ellenőrizze az összes biztosítékot
	Akkumulátor üres vagy sérült	Töltse az akkumulátort vagy indítson különálló akkumulátorral. Ellenőrizze az akkumulátor állapotát, cserélje ki, ha szükséges.
	Nincs üzemanyag	Tankoljon vagy cseréljen gázpalackot
	A segédhidraulika vezérlőkarja zárt helyzetben van	Oldja ki a kart a semleges helyzetébe.
	Nem használták a szívatót vagy a szívató nem működik	Használja a szívatót hidegindításkor (csak 220 esetén). Ellenőrizze a szívatókábelt.
	Régi üzemanyag vagy víz az üzemanyagban (csak 220/225 esetén)	A benzin üzemanyag állott lesz, ha több hónapig tárolják. Üritse le a tankot és töltsön be friss üzemanyagot. Ha az új üzemanyag nem segít, lehet, hogy a porlasztó vagy befecskendező rendszert kell kitisztítani, lépjen kapcsolatba a szervizzel. Akadályozza meg azzal, hogy tárolás előtt üzemanyag-konzerváló szert önt bele.
	Hideg külső hőmérséklet	Használjon motor-előmelegítőt (opcionális felszerelés). Használjon magas minőségű multi grade motorolajat. 225LPG: <i>lásd lent</i>
Motor nem indul vagy egyenetlenül jár (csak 225LPG esetén)	LPG-palack szelepe el van zárva vagy nincs teljesen kinyitva (csak 225LPG esetén)	Teljesen nyissa ki a gázpalackon lévő kézi szelepet. A palack típusától függően, lehet, hogy 1-nél több fordulatra van szükség. A korlátozott áramlás miatt a szelep belül megfagyhat, hagyja az üzemanyagrendszert felmelegedni. Ellenőrizze a tömlőcsatlakozókat és a tömlőket, a tömlőket tilos elgörbíteni.
	LPG-üzemű túl hideg környezetben (csak 225 esetén)	Az LPG a palackból gőz formában távozik. A propán lehűti a palackot és a szabályozó megfagyhat vagy a palack nyomása lecsökkenhet. Hagyja felmelegedni a palackot, soha ne melegítse külső hőforrással. Ellenőrizze le, hogy a minimális mennyiségű butánnal kevert propán LPG-t használja.
	Az LPG-palack túlságosan lehűlt a használat közben	A gáz elpárologtatása hőt von el a külső levegőből. Az LPG-gáz nyomása függ a hőmérséklettől. Ha egyszer a palack túl hideg, nem párolog el több gáz és hagyni kell, hogy a palack lassan felmelegedjen. A palack túl hideg az ember kezének és kondenzvíz is ráfagyhat a külső felületére.
	Téves LPG-palacktípus (225LPG)	Csak porlasztós típusú propánpalackot használjon, függőleges helyzetben. A folyadékkiengedős palack nem fog működni, még akkor sem, ha a motor egy pillanatra beindul.

Probléma	Lehetséges ok	Megoldása
A hidraulikus munkavégző adapter nem dolgozik, amikor a segédhidraulika vezérlőkarját mozgatják	A munkavégző adapter tömlői nincsenek összecsatlakoztatva vagy a multiconnector nincs teljesen reteszelve	Győződjön meg arról, hogy a multiconnector megfelelően van csatlakoztatva.
	Hibás vagy sérült gyorscsatlakozók (gátolják vagy megállítják az olajáramlást)	Cserélje a gyorscsatlakozókat a multiconnectorban.
	Hiba a munkavégző adapterben	Ellenőrizze le egy másik munkavégző adapterrel, ha lehet.
A munkavégző adapter tömlői nem mennek bele a gép hátsó gyorscsatlakozóiba	Vissznyomás van a segédhidraulika-vezetékben	Engedje le a nyomást azzal, hogy megmozgatja a hátsó segédhidraulika vezérlőkarját mindkét irányba.
Hidraulikaolaj túlmelegszik	Vezérlőszelep nincs teljesen nyitva	Állítsa be a segédhidraulika vezérlőkarjának reteszelőlapját, lásd a következő oldalt: 34.
	Alacsony hidraulikaolaj-szint	Ellenőrizze a hidraulikafolyadék szintjét és állapotát.
	Szennyezett, eldugult vagy hibás hidraulikaolaj-hűtő	Tisztítsa meg a hidraulikaolaj-hűtőt, ellenőrizze a ventilátort. Ellenőrizze a ventilátor biztosítékát, a hőkapcsolót és a relét.
	A hidraulikus rendszerek túlterhelése	Hagyja lehűlni a rakodógépet azzal, hogy hagyja alapjáraton járni, amíg a hidraulikaolaj-hűtő megáll. Kerülje a munkavégző adapter folyamatosan szélsőséges terhelésen történő üzemeltetését. Ellenőrizze le, hogy a munkavégző adaptert helyesen üzemeltetik, és nem maradtak félig nyitva áramláskorlátozók a hidraulikakörön.
Mozog a gép, miután beakasztották a rögzítőféket	A rögzítőfék-mechanizmus csapjai nem reteszelődték be megfelelően a kerekekben	Lassan haladjon előre vagy hátra a géppel, hogy bereteszelve a rögzítőféket. A rögzítőfék kioldásakor fordított sorrendben járjon el.
A meghajtás és a gémmozgások egyáltalán nem működnek, jár a motor	Meghajtó ékszíj sérült	Ellenőrizze a meghajtó ékszíj állapotát és feszességét.
A meghajtás kihagyásokkal működik és a gémmozgások egyáltalán nem működnek, jár a motor	Alacsony hidraulikaolaj-szint	Ellenőrizze a hidraulikafolyadék szintjét és állapotát.
A meghajtás és a gémmozgások kihagyásokkal működnek, jár a motor	Levegő van a hidraulikus komponensekben	Mozgassa meg a gémet és a kormány-munkahengereket, valamint tartsa mindegyiket a szélsőséges helyzetében, hogy légtelenítse a rendszert. Ellenőrizze a hidraulikafolyadék szintjét és állapotát.
Hidraulikaolaj nyomódik ki a hidraulikaolaj betöltősapkájából, a hidraulikaolaj habzik	Szivárgás van a hidraulika szívó vezetékének csatlakozó tartályában és a hidraulikaszivattyú lehetővé teszi, hogy levegő szívódjon be	Cseréljen szívótömlőket.
Sűrű kipufogófüst	Túl sok motorolaj	Ellenőrizze a motorolajszintet, engedje le, ha szükséges
	Dús a keverék	Szívatót használnak, kapcsolja ki a szívatót. A porlasztó beállítása téves, beállításra van szükség. Forduljon szervizhez.
	Hibás porlasztó	A porlasztók túlcserélődnek, ami miatt a benzin belefolyhat a motorolajba (csak 220 esetén). Ellenőrizze a porlasztókat, forduljon szervizhez.
	Olaj a hengerekben	Téves dugattyúgyűrűk vagy szeleptömítések, motorfelújításra van szükség

Elvégzett szervizek

1. Ügyfél _____
 Rakodógép
 2. modellje _____ Sorozatszám _____
 Kiszállítás
 3. dátuma _____

Szervizelés napja nn / hh / éééé	Üzem- órák	Megjegyzés	Szervizelte: Bélyegző/aláírás
___/___/___	___/ 50 h		
___/___/___	___/ 250 h		
___/___/___	___/ 450 h		
___/___/___	___/ 650 h		
___/___/___	___/ 850 h		
___/___/___	___/ 1050 h		
___/___/___	___/ 1250 h		
___/___/___	___/ 1450 h		
___/___/___	___/ 1650 h		
___/___/___	___/ 1850 h		
___/___/___	___/ 2050 h		

[illegible]

[illegible]

[illegible]

EC DECLARATION OF CONFORMITY	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE	EC DECLARATION OF CONFORMITY
Manufacturer: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finland	Fabricant : Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finlande	Manufacturer: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finland
Technical Construction File Location: Same as Manufacturer	Emplacement du fichier technique de fabrication : Le même que celui du fabricant	Technical Construction File Location: Same as Manufacturer
We hereby declare that the machine listed below conforms to EC Directives: 2006/42/EC (Machinery), 2014/30/EC (EMC) and 2000/14/EC (Noise Emission).	Nous déclarons par la présente que la machine mentionnée ci-après est conforme aux directives CE: 2006/42/CE (machines), 2014/30/CE (CEM) et 2000/14/CE (émission de bruit)	We hereby declare that the machine listed below conforms to EC Directives: 2006/42/EC (Machinery), 2014/30/EC (EMC) and 2000/14/EC (Noise Emission).
Category: EARTH-MOVING MACHINERY / LOADERS / COMPACT LOADERS	Catégorie : ENGINS DE TERRASSEMENT/ CHARGEURS/ CHARGEURS COMPACTS	Category: EARTH-MOVING MACHINERY / LOADERS / COMPACT LOADERS

Model / Modèle / Model:



AVANT 220



AVANT 225

AVANT
225LPG

L

Serial Number / Numéro de série / Serial Number:

Year of manufacture / Année de fabrication / Year of manufacture: **2019-**

Directive Directive Directive	Conformity Assessment Procedure Procédure d'évaluation de conformité Conformity Assessment Procedure	Notified body Organisme notifié Notified body
2006/42/EC	Self-certification	----
2006/42/CE	Autocertification	
2006/42/EC	Self-certification	
2014/30/EC	Self-certification	----
2014/30/CE	Autocertification	
2014/30/EC	Self-certification	
2000/14/EC	Type-test	Natural Resources Institute Finland, Measurement and Standardization (Luke Vakola) NB 0504 Vakolantie 55 03400 Vihti, FINLAND
2000/14/CE	Examen CE de type	
2000/14/EC	Type-test	

	220	225
Sound Power Level (guaranteed) / Niveau de puissance acoustique (garanti) / Sound Power Level (guaranteed)	101 dB(A)	101 dB(A)
Sound Power Level (measured) / Niveau de puissance acoustique (mesuré) / Sound Power Level (measured)	100 dB(A)	100 dB(A)



_____._____._____. Ylöjärvi, Finland

Risto Käkälä,
Managing Director / Directeur général / Managing Director

Index

1

12 V-os elektromos aljzat - 32, 37

A, Á

A biztonság mindenképp előtti! - 8

A gép felborulása esetén - 48

A gép kormányzása - 47

A gép tisztítása - 66

A gép zsírítása - 64, 66

A hidraulikarendszer nyomásának ellenőrzése - 69

A hidraulikatömlők csatlakoztatása a munkavégző adapterre - 32, 58

A motor beindítása - 42

A motor indításához - 32, 43

A motor leállítása (biztonságos megállás) - 44, 49

A munkavégző adapterek csatlakoztatása - 56

A rakodógép, a segédhidraulika és egyéb funkciók vezérlése - 34

A rakodógép bemutatása - 18

A rakodógép fém szerkezeti részei - 79

A rakodógép fő részei - 19

A rakodógép kezelőszervei - 32

A segédhidraulika használata - 59

Adaptervezérlő kapcsolócsomag (opcionális extra) - 32, 35

Akkumulátor ellenőrzése - 67

Akkumulátorleválasztó kapcsoló - 36

Általános biztonsági előírások - 8

Általános műszaki adatok - 25

Anyagkezelés - 48

Avant jótállás - 7

B

Benzinre vonatkozó követelmények (220/225) - 28

Bevezetés - 3

Biztonsági előírások - 61

Biztonsági keret (ROPS) és biztonsági tető (FOPS) - 13

Biztonságos megállás - 44

C

CAB L (opcionális extra) - 40

Cs

Csavarok, anyák és szerelvények ellenőrzése és meghúzása - 67

E, É

Elektromos rendszer és az akkumulátor kezelése - 14, 67

Elektromos rendszer és biztosítékok - 78

Előszó - 3

Elvégzett szervizek - 82

Emelés - 8, 53

Emelési kapacitás - 30

Extra munkalámpa-készlet (opció) - 39

F

Feliratok és matricák - 20

Fényszóró, sárga forgófény, villogó és fényvisszaverő-készlet (opció) - 39

Figyelmeztető forgófény (opció) - 39

Főkapcsoló - 36

Fülkebiztonság - 40

G

Gázpalack töltése - 17

Gázpalackcsere (225LPG) - 51

Gázpedálok - 45

Gáztömlő-szerelvények - 29

Gázszivárgás esetén - 17

Gém és kanál vezérlőkarja - 32, 34

Gumiabroncsok - 26

Gumiabroncsok nyomásellenőrzése - 67

Gy

Győződjön meg arról, hogy az összes fontos kézikönyv rendelkezésre áll - 4, 64

Gyújtáskulcs - 42

H

Ha nagyobb vonóerőt szeretne: - 45

Hajtáskioldás és csúszásgátlás - 45

Hajtásvezérlés - 32, 45

Haladási sebesség és vonóerő - 24

Hátsó segédhidraulika-csatlakozás - 37, 60

Hátsó segédhidraulika-kivezetés (opció) - 32, 37

Hibaelhárítás - 43, 44, 80

Hidraulikaolaj fajtája - 68

Hidraulikaolaj-csere - 68

Hidraulikaolaj-hűtőventilátor biztosító - 78

Hidraulikaolaj-szint - 32, 68

Hidraulikaolaj-szűrők cseréje - 68

Hidraulikarendszer nyomásának beállítása - 70

Hidraulikarendszerek maradék nyomásának leeresztése - 44, 60

I, Í

Indítás külső áramforrásról és segéd-tápellátás - 78

Izzók - 79

J

Járassa az LPG-rendszert üresre - 44

Joystick - 6 funkciós (opcionális extra) - 35

K

Karbantartási ütemterv - 65

Kerék távtartói - 26

Keréksúlyok (opcionális extra) - 27

Kezelő minősítése - 6

Kézigáz-kar - 32, 35

L

Lámpák - 39

Lámpavezérlő kapcsoló (közúti közlekedési lámpa-készlet) - 39

Légszűrőelem - 71

Lekötési pontok - 52

LPG gázpalack nyitása/zárása - 42

LPG gázra vonatkozó követelmények (225LPG) - 16, 19, 25, 28, 46, 52

LPG hideg környezetben - 46

LPG Üzemanyag - Biztonság (225LPG) - 16

LPG-gáz tárolása - 16, 17, 54

LPG-palackok kezelése - 16

LPG-rendszer karbantartása - 76

LPG-rendszerek biztonsága - 16

M

Magasság és szélesség - 24

Meghajtó ékszíj - 73

Meghatározott üzemeltetési kapacitás (ROC) - 31

Megjegyzés - 84, 85, 86

Méretetek - 24

Módosítások - 13

Motor - 25

Motorfűtés (opció) - 37

Motorhűtő ventilátor ellenőrzése / tisztítása - 73

Motorkarbantartás - 71

Motorműködési hiba visszajelző lámpája (csak 225 / 225LPG esetén) - 33, 77

Motorolajcsere - 72

Motorolajhűtő - 72

Motorolajra vonatkozó követelmények - 29

Motorolajszint ellenőrzése - 71

Motorolajszűrő cseréje - 72

Motorszervizelés - 71

Motortér - 36

Munkalámpák - 39

Munkavégzés munkavégző adapterekkel - 55

Munkavégző adapterekre vonatkozó követelmények - 55

Műszaki adatok - 24

Műszerfal - 32, 33

N

Napi felülvizsgálatok - 64

Nehéz terhek kezelése - 48

R

Rakodógép karbantartása - 66

Rendeltetésszerű használat - 5

Rögzítőfék karja - 32

Rugózott ülés (opció) - 38

S

Segédhidraulika olajárama - 29, 35

Segédhidraulika vezérlőkarja (hidraulikus működtetésű munkavégző adapterek) - 32, 34, 43, 59, 81

Standard ülés - 38

Sz

Szállításra vonatkozó utasítások és lekötési pontok - 52

Szélvédőmosó és -törlő - 40

Személyes biztonsági és védőeszközök - 12

Szervitámasz és keretzár felszerelése - 63

Szervizelés és karbantartás - 9, 61

Szikrafogó (opció) - 37

Szivárgáskeresés - 29, 51, 73, 77

Szűrők - szűrők listája - 74

T

Tankolás (220/225) - 50

Tárolás - 54

Távvezetékek melletti munkavégzés - 15

Terhelési diagram - 30

Tolatási hangjelző (opció) - 37

Ü, Ű

Ülés - Biztonsági öv és ülésállítás - 38

Ülésbeállítások - 38

Ülésfűtés - 32, 38

Üzemanyag kezelése (220/225) - 15

Üzemanyagcsövek ellenőrzése - 72

Üzemanyagra vonatkozó követelmények - 25, 28

Üzemanyagrendszer, 225LPG - 76

Üzemanyagrendszer, benzines 220/225 - 75

Üzemanyagszűrők - 72

Üzemeltetés egyenetlen felületeken, lejtőkön és ásatások közelében - 11

Üzemeltetési utasítások - 41

V

Vezérlőelemek a lábtérben - 32

Visszajelző lámpák - 33

Vonószerkezet - 37

Vontatás (a gép visszahozása) - 53



AVANT[®]

Avant Tecno Oy

Ylötie I

FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

Tel. +358 3 347 8800

e-mail: sales@avanttecno.com

Az AVANT üzletpolitikájához tartozik a folyamatos fejlesztés, és fenntartja magának a műszaki adatok értesítés nélküli megváltoztatásának jogát. © 2016 Avant Tecno Oy. Minden jog fenntartva.

www.avanttecno.com